

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg er da fuld af fortrøstning over, at mange af de medarbejdere, der sidder i amterne i dag og har taget sig af kampagner og information til trafikanterne, får job i de nye, større kommuner. Det tyder alt på. Derfor er jeg ikke nervøs for, at ekspertisen forsvinder.

Vi skal jo heller ikke glemme, at der i kommunerne i dag også er vejbestyrelser, og vi må regne med, at det også er et spørgsmål, der allerede optager dem i dag.

Politiet har, efter hvad jeg er blevet oplyst om, ikke været inde over det her spørgsmål. Men hvis det er, kan man jo stille et spørgsmål til eller bede om en udtalelse fra dem.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Selv om de udmærkede eksperter, der sidder i hvert amt, bliver fordelt ud, bliver der jo ikke nok til, at der bliver den samme faglige ekspertise i hver kommune, hvad angår kampagner.

Man kan også diskutere, om det er fornuftigt, at hver kommune skal lave sin egen kampagne i et område, og om ikke det var mere fornuftigt at have nogle samlede kampagner, som man har i amterne i dag. Så det har jeg lidt svært ved at se fornuften i.

Men angående de her veje: Hvis man nu forestiller sig, at Glostrup Kommune f.eks. finder ud af, at den har et stort borgerønske om, at den gerne vil have stillevej på Roskildevej, og den laver stillevej, og Hvidovre Kommune måske også laver stillevej på deres del af Roskildevej og sådan, så kunne det godt være, at politiet havde nogle overvejelser om, hvad det kommer til at betyde for færdselssikkerheden og trafikken, at en af hovedindfaldsvejene bliver splittet op på den måde. Det synes jeg at man måske skal overveje at inddrage.

Jeg forstår altså stadig ikke, at man i regeringen har enorm mistillid til politikerne med hensyn til, at de måske vil være for gode ved borgerne, og her skal regeringen kunne gribe ind og sige: I må ikke bruge for mange penge på vejene, vi stopper jeres mulighed for at bruge så mange penge i overgangsfasen. Men man har omvendt ikke sat noget redskab ind, så regeringen kan sikre sig, at der er de penge, der skal til ude i kommunerne, til at man f.eks. har de nødvendige snepløve osv., når man skal overtage vejene, så man er sikker på, at man kan udføre sneryd-

ningen, også hvis der ligger dyb sne den 1. januar 2007.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg må sige, at fru Line Barfod har en rigtig, rigtig god fantasi, i og med at hun kan forestille sig Roskildevej som stillevej, hvilket jeg ikke tror vil blive tilfældet. Men det, som jeg tror vil blive tilfældet, er selvfølgelig, at man mødes enten i kommuneforeningen, eller at man laver nogle specielle udvalg, hvor man mødes og taler om det her, herunder også kampagner, fordi det er billigst og mest slagkraftigt, at man går sammen om at lave dem. Og igen: Derfor er jeg ikke nervøs for, om kapaciteten vil være til stede.

Med hensyn til snepløve og andet er det min klare opfattelse, at man i dag har aftale med nogle vognmænd. Hvor amterne måske tidligere har haft ansvaret for det, så er det kommunerne, der laver sådan en stående aftale om, at når det bliver snevejr, rykker man ud. Så det tror jeg igen heller ikke bliver noget problem.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så siger vi tak til ordføreren, og vi går til den næste ordfører, og det er den radikale ordfører, hr. Martin Lidegaard.

Kl. 19.30

Martin Lidegaard (RV):

Det Radikale Venstre har sådan et lidt ambivalent syn på det her vejforslag. Det er ikke ligesom født i vores baghave, at man skal nedbryde de faglige enheder i amterne og med vold og magt dele dem ud på kommunerne. Vi nærer ikke tro på, at man ved at splitte faglige miljøer op og gøre dem mindre får bedre faglighed. Det tror vi sådan set ikke man gør; vi tror, at vi får det modsatte. På den anden side kan det være svært at forudse konsekvenserne, da man jo samtidig har en sammenlægning af kommunerne, som vi i øvrigt støtter, der som bekendt reducerer antallet fra 276 til 100 kommuner.

Vores altoverskyggende bekymring i det her er trafikikkerheden. Hvordan det vil gå med den, afhænger meget af, hvordan økonomien bliver, dvs. hvordan man vælger at fordele pengene fra amtterne til henholdsvis stat og kommuner.

Der vil jeg gerne tilkendegive, at hvis vi skal ind og være med i det her forslag og undlade at stemme imod det, skal vi være helt sikre på, at kommunerne ikke bliver snydt, og vi skal være