

Midtjylland. Kan det have noget at gøre med, hvor vælgerne bor, hvor opgraderingerne af vejene finder sted? Det kunne jeg godt tænke mig et svar på.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Nej, men jeg kunne jo vælge at genlæse hele min ordførertale for hr. Rune Lund, for her præcisere jeg jo helt nøjagtigt – det står også i bemærkningerne til lovforslagets § 6 – hvad det er, der gør, at man vælger at opgradere en vej fra at være en amtsvej til at være en hovedlandevej.

Hvis man kigger på Københavns Amt på det fine kort på side 22, som hr. Rune Lund selv nævnte, og kigger godt efter, kan man se, at alle de grønne streger sådan set er de nuværende hovedlandeveje, der er statsveje. Der er allerede nu en ret stor koncentration af statsveje i Københavns Amt, og det er derfor, vi ikke opgraderer nogen amtsveje i Københavns Amt til at være hovedlandeveje.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Men der er jo stadig mulighed for at opgradere Roskildevej/Københavnsvej, som vi har snakket om tidligere. Det ville være virkelig logisk at opgradere den til statsvej, og som fru Line Barfod tidligere har nævnt, ville det også være meget fornuftigt, så vil fru Gitte Lillelund Bech overveje, om det var noget, man kunne gøre? Vil man gentænke det, der ligger til grund for det kort, der er tegnet på side 22 i lovforslaget?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Jeg går ud fra, at hr. Rune Lund spurgte til Roskildevej, og jeg vil sige, at i Venstre har vi ingen intentioner om, at Roskildevej skal være en statsvej.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Så siger vi tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Jens Christian Lund.

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg er glad for Venstres svar, for de gør min ordførertale noget kortere. Tak for det.

Der er ingen tvivl om, at dette lovforslag vil blive debatteret meget. Der er ingen tvivl om – det kan vi allerede se i de høringssvar, der er kommet – at det er noget, som alle borgere er in-

teresseret i, og at det er væsentligt for vores erhvervsliv. Der er heller ingen tvivl om, som Enhedslisten nævnte før, at der vil blive meget debat om, hvilke veje der skal være statsveje og hovedlandeveje, og jeg mener, det er væsentligt, at vi får en god debat om det under udvalgsarbejdet. Her og nu vil jeg ikke lægge vægt på, hvilke veje der skal være tale om, men jeg vil dog nævne et par stykker, hvor det virker mærkeligt.

At vejen fra Frederiksværk til Hundested lige pludselig stopper, virker simpelt hen mærkeligt rent teknisk set, og på Fyn er der i hvert fald en af vejene ned mod Assens, som jeg bestemt synes vi skal have til debat. Men jeg mener ikke, det skal besluttet her, det skal drøftes i den diskussion, der kommer.

Jeg stillede Venstres ordfører nogle spørgsmål om kvaliteten af vejene. Når man for første gang står på den fineste talerstol i denne verden, vender man selvfølgelig tilbage til noget lokalt, noget man kan overskue, og når jeg ser på en vej som vejen fra Vejle over Viborg og videre mod nord, som jo tidligere har været ejet af fem amter, må jeg nok sige, at jeg føler, at ingen af de kvalitetskrav, som Venstres ordfører nævnte, er opfyldt.

Kl. 19.15

Hvis vi tager vejen fra Hanstholm over Skive til Århus, har den på mange måder nogle virkelig gode kvaliteter, og det er fint. Men når vi nærmer os Århus, bliver det en stillevej med vejspærringer og vejbump, og det er altså ikke en erhvervslivets korridor.

Når jeg tager de eksempler frem, er det jo ikke, fordi vi skal diskutere dem her. Men jeg håber, at vi under udvalgsarbejdet bliver ordentligt klædt på, så vi kan diskutere alle vejene.

Jeg vil godt sige, at med hensyn til de kommunale veje er det rigtigt, at der kan være stor diskussion om, hvorvidt kommunerne nu kan leve op til de krav, som stilles. Jeg vil sige, at jeg har stor tillid til kommunerne, og specielt hvis regeringen sørger for, at der er et økonomisk råderum, er jeg også sikker på, at kommunerne vil gøre det på en god måde. Men det er væsentligt, at vedligeholdelsestjenesten på vejene ikke bliver af ringere standard, end den er i dag, og specielt at vintervedligeholdelsestjenesten, som jo har været styret af amterne, forbliver på et højt niveau.

Vi har konstateret, at flertallet ikke ønsker, at regionerne får nogen som helst indflydelse på området, og det kan vi ikke forstå. Vi må konstatere, at flertallet bestemmer, men vi forstår det