

Men tak for tilsagnet. Vi kigger på det, kan jeg forstå, og Venstre er altså klar til at lave hele mølevittet om igen, hvis det skulle vise sig at føre til flere ulykker.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Her tror jeg altså, hr. Lidegaard lagde mig nogle ord i munden, som jeg bestemt ikke har sagt.

Så vil jeg godt lige rette en enkelt misforståelse. Regeringen sender altså ikke kommissærer ud for at tjekke folkeskoler. Det synes jeg lige vi skal skyde ned, for det foregår faktisk ikke og kommer heller ikke til at foregå, så den sammenligning synes jeg sådan set ikke hører til her.

Med hensyn til om nogle kommuner vælger at sige, at nu nedprioriterer de standarden, er jeg meget tilhænger af det repræsentative demokrati. Jeg er tilhænger af, at man skifter ud i sin kommunalbestyrelse, hvis man er utilfreds med de prioriteringer, den foretager, og derfor har jeg fuld tiltro til, at også efter at kommunalbestyrelserne har overtaget de 8.000 km vej, vil de gøre det på den bedst mulige måde. De ved nemlig godt, at hvis de ikke gør på det på den bedst mulige måde, kan det være, at de ikke bliver genvalgt, og det synes jeg faktisk giver os en vis sikkerhed for, at kommunens borgere får den service, som de efterspørger. Hvis kommunens borgere siger, at de sådan set er godt tilfredse med, at asfalten kun er så og så tykt, har kommunens borgere forhåbentlig valgt nogle politikere, som vil udføre det.

(Kort bemærkning).

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg hørte, at Venstres ordfører sagde, at de nye statsveje skal have et højt og ensartet stade, og jeg vil gerne bede Venstres ordfører bekræfte, at alle de statsveje og hovedlandeveje, der kommer, får en sådan kvalitet, at erhvervslivet vil opfatte dem som en ordentlig korridor, at både tung og let trafik kan være der samtidig og komme forbi hinanden, og at de kan leve op til de sikkerhedsmæssige krav, som borgerne har forventning om. Kan Venstres ordfører garantere, at det vil ske med de veje, som staten overtager?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Det er jo den fokus, der er på hovedlandevejene allerede i dag, så jeg vil sige, at der skal ikke gælde forskellige regler, alt efter om det er en hovedlandevej, som staten har ansvaret for i

dag, eller en fremtidig hovedlandevej. Vi synes faktisk, at de principper, som ligger til grund for, at man gør de 2.000 km til hovedlandevej, lige præcis fokuserer på, at det skal være veje af en høj og ensartet standard, uanset om det er en gammel eller ny hovedlandevej.

Derudover har vi lagt vægt på, at hovedlandevejene rent faktisk skal kunne tilgodese industri- og erhvervscentre, at de skal kunne tilgodese den internationale samhandel, og at de skal kunne tilgodese det fleksible arbejdsmarked og pendlingen, altså også dig og mig, der skal til og fra arbejde. Selvfølgelig skal vi have en ensartet standard på vore hovedlandeveje, og det skal være en høj standard.

(Kort bemærkning).

**Jens Christian Lund (S):**

Borgerne har jo altid nogle forventninger. I øjeblikket ejer amterne en række veje, som skal gå over til at være hovedlandeveje, altså statsveje, og der er lavet langsigtede investeringsplaner, og kan Venstres ordfører bekræfte, at Venstre vil gå ind for, at de planer, som er lavet ude i amterne, også bliver gennemført, når vejene på sigt overgår til staten?

Kl. 19.10

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Som jeg har forstået det, ligger det i hvert fald på tegnebrættet, at de amtsveje, som er planlagt, og som man er i gang med at anlægge, selvfølgelig skal gøres færdige, så derfor: Ja, jeg kan bekræfte, at selvfølgelig vil man færdiggøre de projekter.

Jeg mindes ikke, om der direkte er nævnt nogle bestemte vejstrækninger i selve lovforslaget, men jeg ved i hvert fald, at det har været bragt på bane i forbindelse med bl.a. hørings svarene, og jeg mener faktisk også, at trafikministeren har tilkendegivet, at i hvert fald nogle konkrete vejstrækninger i bl.a. Sønderjylland er det naturligt at staten overtager.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg kigger på kortet på side 22 i lovforslaget, og her kan man se, at en masse amtsveje vil blive opkvalificeret til statsveje. Men det pudsige er, at i f.eks. Københavns Amt er der ikke nogen veje, som skal opgraderes til statsveje, mens der til gengæld er en hel masse i f.eks. Frederiksborg Amt, hvor regeringen jo har mange vælgere, og i