

regionerne må ikke forpligtes til at betale mere end udgifterne til privatbaner, busruter af regional betydning samt de administrationsudgifter, der kan henføres til denne trafik.

Desuden betaler kommunerne for individuel handicapkørsel for deres borgere. Det hører med til finansiering af trafikelskaberne, at hver kommune vil blive sikret de samme økonomiske midler til denne opgave, som der bruges i dag gennem udligningsreformen. Det er et spørgsmål, der har været rejst under debatten.

Trafikelskaberne skal varetage opgaverne vedrørende offentlig servicetrafik inden for trafikelskabets område. Det er regeringens forventning, at det meste af trafikken vil blive udført på kontrakt med private busvognmænd, nøjagtig som det blev beskrevet af Enhedslistens ordfører.

Trafikelskaberne har dog også mulighed for egen produktion af trafik. Trafikelskaberne har takstkompetence for den trafik, som selskaberne varetager. Dog indføres der et prisstigningsloft, der betyder, at taksterne i gennemsnit ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen.

Det er generelt regeringens mål, at det eller de takstsystemer, der etableres efter kommunalreformen, vil blive klare, logiske og forståelige for borgerne. For at skabe grundlag for en så gnidningsfri og effektiv overgang til en ny takststruktur som muligt iværksætter regeringen nu et udvalgsarbejde, der samler parterne i den offentlige servicetrafik på både lokalt og regionalt niveau.

Udgangspunktet for arbejdet skal være, at borgerne skal opleve en så enkel og gennemskuelig overgang som muligt, når de eksisterende geografiske områder med forskellig takstpolitik skal integreres. Lovforslaget gør det nuværende frivillige samarbejde mellem busser og tog obligatorisk, med streg under obligatorisk, således at trafikelskaber skal indgå aftaler med jernbanevirksomheder om et billetssamarbejde. Det sikrer således, at passagererne fortsat kan købe billet til hele deres rejse uafhængigt af, om den foregår med både bus og tog.

I hovedstadsområdet skal der fortsat være én fælles billettype til alle rejser med bus, tog og metro. Endvidere skal trafikelskaberne samarbejde om, at der skabes gode muligheder for forbindelse mellem andre trafikelskaber og statens offentlige servicetrafik. På den måde skabes rammerne for en sammenhængende offentlig servicetrafik i hele landet, uanset at ansvaret for udførelsen er fordelt på forskellige aktører.

Det er i den forbindelse vigtigt at nævne, at togoperatørerne er pålagt en tilsvarende forpligtelse for at skabe en god og sammenhængende trafik i deres kontrakter med staten. Især i hovedstadsområdet er der behov for en særlig tæt koordination og et særlig tæt samarbejde vedrørende tog, S-tog, metro og busser. Samarbejdet skal ud over den køreplanskoordination, der gælder for hele landet, bl.a. omfatte information, omstigningsforhold og markedsføring af den offentlige servicetrafik.

Staten forpligtes til at udarbejde en trafikplan for den statslige offentlige servicetraffiks omfang og serviceniveau. Trafikelskaberne forpligtes til at udarbejde langsigtede planer for den offentlige servicetrafik, som trafikelskaberne er ansvarlige for. Dette skal ske inden for rammerne af statens planlægning.

Formålet med den langsigtede planlægning for den statslige offentlige servicetrafik er for det første at udmønte servicemålsætningerne for den offentlige servicetrafik på længere sigt og for det andet at afdække de fysiske og kapacitetsmæssige rammeforudsætninger for togtrafikken og dens samspil med den regionale og lokale offentlige servicetrafik. På den måde vil planen tilvejebringe rammerne for et sammenhængende offentligt kollektivt trafiksystem.

Det er regeringens udgangspunkt, at samtlige nuværende privatbaner overføres til trafikelskaberne. Trafikelskabernes videreførelse af privatbanerne forudsættes at ske på det foreløbige grundlag, det vil sige med den gældende lovgivning på området samt ifølge de juridiske forpligtelser mellem amterne, Hovedstadens Udviklingsråd og ministeriet om overtagelse og videreførelse af privatbanerne.

En nyskabelse i lovforslaget er, at der skal etableres en database for den offentlige servicetrafik. Til brug herfor skal trafikelskaberne indrapportere data til Transport- og Energiministeriet. På baggrund af denne indrapportering fra trafikelskaberne vil der blive udarbejdet offentligt tilgængelige oversigter over diverse data fra bussektoren. Det er altså et hjælpemiddel. Databasen vil være offentligt tilgængelig og hermed være et nyttigt værktøj for trafikelskaberne til bl.a. at sammenligne forhold vedrørende økonomi og service og sikre god udnyttelse af midlerne i trafikelskaberne til gavn for passagererne i den offentlige servicetrafik.

Kl. 18.40

Det vigtigste aspekt af lovforslaget er, at den kommunale indflydelse på det faktiske service-