

(Kort bemærkning).

**Jacob Jensen (V):**

Jeg vil gerne kvittere for De Radikales indsats på det trafikpolitiske område; de var jo med i det sidste store forlig, og jeg håber da også, at de vil være med på det her område.

Derfor vil jeg også gerne spørge til hr. Martin Lidegaards indlæg, hvor hr. Martin Lidegaard siger, at et af de centrale områder, som man kunne forestille sig skulle laves om her, var, at vi skulle have to selskaber på Sjælland. Kan hr. Martin Lidegaard så bekræfte, hvis det forslag går igennem, at hr. Martin Lidegaard så også kan stemme for det her forslag?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Som bekendt stillede jeg fire ting op, som vi har særlig fokus på. Og det eneste, jeg kan sige med sikkerhed, er, at hvis vi får disse fire ting igennem plus vores økonomiske forslag, så stemmer vi i hvert fald for, men som jeg også indikerede inden for nogle af de enkelte områder, så er vi også parate til at diskutere, om vi lige har fundet den vise løsning.

Jeg vil sige det sådan, at hvad angår diskussionen om to trafikkselskaber på Sjælland, er jeg ret sikker i min sag, jeg mener, at det er en bedre idé, så der bliver jeg nok svær at overbevise om andet.

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken. Hr. Poul Henrik Hedeboe.

KL 18.15

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg vil starte med nogle overordnede ting. Overordnet set har vi det problem, som vi ser rigtig meget i forbindelse med kommunalreformen, at regionerne får en rolle uden rigtig at have kræfter til at udføre noget. Jeg betragter dem nærmest som statslige styrelser; det er deres funktion, og det er et problem, fordi de sættes ind i nogle positioner, hvor de skal være med til at skabe et overblik, og det gør man ikke, når man er handlingslammet. Det er et grundlæggende problem, som går igen mange steder her.

Der er sagt nogle pæne ord – og de er jo for så vidt rigtige – om, at vi skal skabe et niveau for billetpriser, og vi skal sørge for, at de ikke kan stige uforholdsmæssigt. Altså, der lægges et niveau, og så må det kun stige med pristallet.

Det er jo en rigtig tanke, og det er en god tanke. Der er bare det grundlæggende problem, at priserne under denne regering og den forrige virkelig har fået et hak opad, så niveauet, vi starter fra og laver den der gode løsning på, altså er kørt af sporet; det er meget for højt. SF var meget medvirkende til, at vi havde et lavere niveau, og det burde vi altså gå tilbage til til gavn for den svagere del af befolkningen.

Der er en plusside på det her. Der lægges rammer for det elektroniske rejsekort, og det er en god ting; det bliver en god fremtidig ting. Hele landet dækkes af trafikkselskaber, det er også en god ting. Man kan sige, at der nogle steder altså er nogle ubehagelige knaster på det, men det vender jeg tilbage til. Med hensyn til dem i vest er det jo sådan, som det også har været noget oppe i debatten, at det er nogle ret vel-fungerende enheder, der skal splittes op. Men det er en god ting, at hele landet dækkes af trafikkselskaber.

Så vil jeg tage fat på problemerne. Ét problem er altså i øst, hvor der lægges op til ét selskab. Man kan sige, at det jo set fra brugerside og planlægningsside er en rigtig god idé at lave én planlægning for Sjælland. Men hvis man skal gøre det, så skal man også gøre det ordentligt. Hvis der skal være ét selskab på Sjælland, så skal man vide, at det, der binder det sammen, jo lige præcis er skinnerne. Det er dér, det bindes sammen, og de er ikke med i det her. Når vi i det her forslag kun snakker busser, er der absolut ikke nogen grund til at lave ét selskab. Så er det rimeligt at lave to selskaber. Og det her er altså en hjertesag.

Når vi ser på, hvad bussernes rolle er, så vil jeg sige, at den er, at de leder op til den sammenhængende trafik, som foregår via skinnerne, og det er under 10 pct., hvor busserne går over regionsgrænserne. Der er altså virkelig ikke nogen grund til det. Man kan frygte – hvis »man« er mig og SF'er – at det i virkeligheden drejer sig lidt om at løse nogle andre problemer på Sjælland. I den ene region er der en stor gæld, i den anden region er der en stor formue, og sådan nogle problemer kan være ubehagelige at løse. Hvis ikke man er parat til at åbne for statskassen, ja, så er en løsning at lave det hele kompliceret – en ny, stor, strategisk løsning, og så skjuler vi det derunder. Det er vi simpelt hen ikke med på.

Den helt ædruelige kiggen på det her er, at to selskaber på Sjælland, når det kun er busser, der hører ind under det, må være det rimelige. Og