

Jeg ved godt, at med den proces, regeringen har lagt an til, kan vi ikke få kroner og øre på det hele, men jeg er spændt på, hvornår vi kan få det, for i sidste ende er det jo så kommunerne, der afgør det. Det er også derfor, jeg lægger op til, at det måske er klogt også af regeringen selv at skille Københavnsområdet fra resten, så man får den justeringsmulighed senere. Hvis det så går galt, skal man ikke, havde jeg nær sagt, til at vende hele bøtten også for Vestsjællands og Storstrøms Amter.

Kl. 18.10

Jeg har svært ved at svare mere konkret på fru Lillelund Bechs spørgsmål. Jeg vil ikke her, hvad skal man sige, presse mig så meget op i et hjørne, at jeg ikke har mulighed for at bokse videre inde i midten af ringen.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Skal jeg forstå hr. Lidegaards svar således, at hr. Lidegaard meget, meget gerne vil forhandle, og selv om hr. Lidegaard måske ikke skulle kunne få sine fire punkter igennem plus økonomien, så kunne det tænkes, at hvis der var nogle få af punkterne, der kom igennem, så var Det Radikale Venstre villige til at stemme for lovforslaget?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det vil næppe komme som en overraskelse, at jo flere punkter, Det Radikale Venstre får igennem, jo større er sandsynligheden for, at vi stemmer for forslaget.

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg synes da sådan set, det lød til, at vi var meget enige. Jeg vil så spørge hr. Martin Lidegaard: Hvis man nu finder en fornuftig økonomisk fordeling, og jeg tror, hr. Martin Lidegaard brugte udtrykket, at der ikke bliver tøret noget af på nogen; hvis man nu garanterer det – jeg tror, det er metroen, hr. Martin Lidegaard er meget betænkelig i forhold til – og sikrer, at det er dem, der har gavn af den, der kommer til at betale den osv., er man så parat til at støtte det her forslag?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det synes jeg er en interessant tanke, altså at man forsøger at, om jeg så må sige, skrive sig ud

af den usikkerhed, der råder, og sige, at der i hvert fald er nogle punkter, hvor vi er enige om at det ikke må forringe servicen på forskellige dele. Det vil vi gerne diskutere nærmere.

(Kort bemærkning).

**Henriette Kjær (KF):**

Det synes jeg lyder interessant, for jeg håber da også, at hr. Martin Lidegaard kan se nogle perspektiver i, at vi har Sjælland som ét område, i og med at der i flere og flere af byerne, også syd-på, bor mange, der pendler til København, f.eks. Næstved. Der har de oven i købet en børnehave, som jeg har været ned at besøge, der har længe åbent på grund af pendlerne, der kan komme lidt senere tilbage fra København. Det perspektiv synes jeg er meget godt, og det er derfor, jeg synes, det er hensigtsmæssigt med ét trafikalskab. Så for ligesom at komme det nærmere, vil jeg spørge, om det blot handler om økonomien. Kan vi få det helt præcist at vide?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Nej, jeg nævnte økonomien som et sidste tværgående element.

De fire punkter, jeg startede med, er også meget afgørende for os. For sagen er jo, at de pendlere, som fru Henriette Kjær taler om, tager med toget, de fleste af dem – mig bekendt eksisterer der ikke pendlerbusser mellem Næstved og København – og det, der er vores pointe, er: Hvorfor ikke i og for sig gøre det modsatte af det, der er blevet lagt op til nu?

I stedet for at sige, at vi centraliserer driften, men decentraliserer planlægningen og investeringerne, kunne man sige: Vi lader de folk, som gør et glimrende stykke arbejde med busdriften i dag, og hvor langt størstedelen af busdriften foregår inden for de områder, som de selskaber arbejder i i dag, arbejde videre med det, indtil rejsekortet kommer – det kommer under alle omstændigheder om 3 år, og hvorfor skal vi lave det hele om bare for de 3 år? – men til gengæld, og der er jeg helt enig med fru Henriette Kjær, så laver vi en samlet planlægning på investerings-siden, altså på investeringen i jernbaner, på investeringen i veje, på det, der betyder noget for pendlerne, det, der betyder noget for rejsetiderne, og der gør vi det for hele Sjælland på en gang.