

vativ side, at det sagtens kan drives i et selskab, og at der er mange positive ting ved det.

Vi vil godt have et bredt forlig, og vi er til at tale med, og derfor kan spørgsmålet om to selskaber diskuteres, men vores udgangspunkt er nu, at vi er meget tilfredse, som det ser ud nu.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det glæder mig da at høre, at den konservative gruppe er blevet enig. Det må have krævet nogen overtalelse at få fru Pia Christmas-Møller til at blive enig efter sådanne bastante udtalelser i pressen. Men jeg skal jo ikke kommentere, hvad der er sket på sådan et møde, så Pia Christmas-Møller lige pludselig er enig i det, der ligger her.

Jeg vil gerne stille et andet spørgsmål, hvor vi vender lidt tilbage til Århus Sporveje – bl.a. fru Henriette Kjær er jo valgt i Århus – for i Enhedslisten har vi det faktisk ret skidt med, at man nu vil fratage kommunerne retten til at eje og drive et kollektivt trafiktilbud i kommunen.

En af grundene til det er jo nok, at regeringen, hvilket man lægger meget vægt på i lovforslaget, synes, at der skal en masse private aktører ind på banen, angiveligt for at skabe konkurrence, men sagen er jo, at vi i dag har nogle store mastodonter, busselskaber som Connex og Arriva, som i realiteten sidder på hele markedet, og med de store regioner, som vi er i gang med at planlægge i øjeblikket, eller som regeringen er i gang med at planlægge, vil vi jo se, at de selskaber, som vil kunne byde ind her, vil være dem, der i forvejen er store.

Er Det Konservative Folkepartis ordfører ikke enig med mig i, at den kommunalreform, der ligger på trafikområdet, og det lovforslag, vi behandler nu, vil føre til yderligere monopolisering af trafikalselskaberne her i landet?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Nej, det er jeg bestemt ikke. Jeg mener ikke, at det her lovforslag har noget at gøre med, at Århus Sporveje skal udliciteres. Det er rigtigt, at kommunen ikke længere selv kan drive kollektiv transport, men det nye trafikalselskab, der bliver etableret, kan jo godt, sådan som jeg har forstået det, vælge at lave egenproduktion og føre et trafikalselskab eller et selskab som Århus Sporveje videre. De udbudsregler, der i øvrigt gælder, er ikke nogle, der er kommet ind med kommunalreformen; det er helt almindelige EU-regler, der så træder i kraft her.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Nu får vi så nærmest en garanti for, at Århus Sporveje aldrig nogen sinde vil blive udliciteret. Men synes fru Henriette Kjær ikke, at det er lidt fjollet, at når man har Århus Sporveje, som fungerer meget godt, skal det over i en region, som skal arbejde med trafikken? Hvis Århus Kommune så gerne vil have noget til at fungere i Århus Kommune, skal de over et ekstra led, altså ind i den nye trafikregion, for at de kan få det, som de gerne vil have det. Er det ikke en usædvanlig fjollet bureaukratisering af trafikken i Århus Kommune?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Nej, det synes jeg ikke. Jeg er jo meget begejstret for det her forslag, for jeg synes, at det giver en god sammenhæng, når vi får nogle større enheder. Så kan man jo beslutte at flytte enheden Århus Sporveje over i det nye trafikalselskab. Det tror jeg ikke er så kompliceret. Hvad man vælger at gøre i det nye trafikalselskab, der bliver oprettet, handler om politiske holdninger.

Jeg ser det faktisk som en god mulighed for at koordinere, som en god mulighed for at gennemgå den kollektive trafik og se på, hvad vi har behov for, hvad der fungerer bedst osv. Som jeg sagde i min ordførertale, så synes jeg, at det er et brandgodt forslag.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg kan ikke lade være med først at kommentere den tidligere debat om, hvorfor det er så vigtigt med en region på Sjælland, for jeg forstår simpelt hen ikke argumentet. Man kunne jo lige så godt sige, at vi også skal have Fyn med i regionen, for der er jo også masser af trafik i dag, der er masser af folk, der pendler mellem Fyn og København. Der er nok lige så mange som fra nogle af udkantsområderne i den sjællandske region. Jeg forstår simpelt hen ikke det argument, for så kan man også sige, at hele Danmark skal være en trafikregion. Det er sådan set lidt svært at forstå argumentet.

Fru Henriette Kjær talte i sit ordførerindlæg varmt for, hvor godt det her forslag var, og sagde bl.a., at vi sikrer et fælles billetsystem. Det glæder mig dog, at man har lært så meget af katastroferne i England, hvor man lavede alle de