

de en uretfærdig fordelingsnøgle, hvor nogle kommer til at hænge på nogle udgifter, andre i sin tid har etableret. Derfor vil vi godt sige ja til det her lovforslag uden at kende den endelige fordelingsnøgle og finansiering til bunds.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg tror, ordføreren glemte at svare på spørgsmålet, om ikke den mest naturlige måde at løse lige præcis det sikkerhedsproblem på vil være at have to forskellige selskaber, sådan som de selv tigger og beder om det, om ikke det vil være en naturlig tanke.

Altså, nu har fru Henriette Kjær været længe i politik, end jeg har, men min korte erfaring tilsiger mig, at det der med, hvordan man fordele penge, er alt andet end et teknisk spørgsmål. Det er sådan set et meget politisk spørgsmål, som vi kan forvente en hel del diskussioner om.

Det, som jeg tror undrer os Radikale i det hele taget med den her strukturreform, er, at man meget gerne forsvarer noget, hvis konsekvenser man overhovedet ikke kender. Det ville måske være naturligt at tage de økonomiske diskussioner først og derefter tage stilling til, om man kan støtte forslaget eller ej.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jamen der er jeg så uenig. Jeg synes, det er vigtigt at få en struktur på plads, og jeg synes i det hele taget også, at det er en klog nok tanke at have ét trafikskab på Sjælland, fordi det hænger utrolig meget sammen, og igen fordi trafikken er meget kompleks. Så jeg synes faktisk, der er brug for det overordnede syn på trafikken på Sjælland, som der er lagt op til i lovforslaget.

Igen må jeg sige med hensyn til økonomien, at vi jo – synes vi selv – er tre fornuftigt indstillede forligspartier, der har lavet det her. Vi er meget opmærksomme også på de spørgsmål, der her bliver rejst af oppositionen, både Socialdemokraterne, SF og nu også De Radikale, og som sagt vil bekendtgørelsen blive drøftet.

Så jeg ser ikke samme problemer som hr.

Martin Lidegaard: Det er et spørgsmål om Kl. 17,50

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Jeg blev lidt forvirret efter at have hørt talen her, for jeg havde indtryk af, at regeringen lagde vægt på, at det, man sagde før valget og i valg-

kampen, også gjaldt efter valget. Jeg sidder her og har læst i Berlingske Tidende, at fru Pia Christmas-Møller udtaler, at De Konservative nu mener, at man skal have to trafikskaber på Sjælland, at det er bedre end et. Jeg citerer her fra artiklen:

»Man kan risikere en helt grotesk sammensætning og dermed nogle helt groteske konsekvenser for dem, der benytter den kollektive trafik. Det kunne f.eks. være timedrift på Rådhuspladsen og kvartersdrift i Store Magleløse. Det holder ikke,« siger fru Pia Christmas-Møller.

Jeg vil gerne spørge: Hvad er der sket hos De Konservative, siden man under valgkampen syntes, at det var relevant at gå ud at sige til vælgerne, at man kæmpede for to selskaber, og nu fra Folketingets talerstol, når det er til behandling, pludselig vil have et selskab?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Det er muligvis, fordi vi ikke på det tidspunkt havde haft den diskussion i vores gruppe, som vi har haft nu, og nu er det en enig konservativ gruppe, der støtter det her forslag.

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Jamen det er da godt at høre, at man er blevet enig, men jeg kan da godt citere lidt mere fra artiklen, og det er igen fru Pia Christmas-Møller:

»Det gør indtryk på mig, at hørings svarene entydigt peger på, at strukturen for trafikområdet ikke er særlig hensigtsmæssig.«

Det har også gjort indtryk på alle andre trafikordførere, der har været oppe på talerstolen i dag, men åbenbart ikke på De Konservatives nuværende trafikordfører. Det, der er sket, er netop, at man har fjernet alt det med skinner osv., og så er der kun busser tilbage. Derfor har det gjort indtryk på os. Så jeg vil spørge: Har de deputationer, vi har modtaget, og de hørings svar, vi har fået, ikke gjort indtryk på ordføreren?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jo, men hvis hr. Magnus Heunicke går tilbage i referatet og læser det, så sagde jeg faktisk, at hørings svarene havde gjort indtryk også på mig. Det, jeg også lagde i mit spørgsmål til hr. Magnus Heunicke, da hr. Magnus Heunicke var oppe som ordfører, var, at der kan være nogle ting til diskussion, men at udgangspunktet er, at vi støtter det her lovforslag. Vi mener fra konser-