

Så vi synes faktisk, at der er fundet nogle rigtig gode løsninger på nogle meget komplekse problemstillinger. Vi synes, at dette lovforslag skaber overblik, og derfor støtter vi det.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Har De Konservative gjort sig nogen overvejelser om de formueforhold, der er? Der er nogle steder, hvor der ligger gæld, og der er nogle steder, hvor der ligger formuer, f.eks. kan vi se, at HUR i 2007 har en stor gæld, som skal føres, som jeg læser det, og som jeg har fået svar på nogle spørgsmål om, hen i det kommende trafikelskab. Samtidig har f.eks. Vestsjælland Amt en stor opsparing, hvor de forbereder indførelse af rejsekort, og den skal så også føres derhen.

Kl. 17.45

I de to eksempler ejer borgerne jo i virkeligheden både gælden og formuen. Har De Konservative gjort sig nogen overvejelser om, hvordan fordelingen af det skal være for at være retfærdig over for befolkningen?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Vi har i hvert fald gjort os den overvejelse, at det skal være retfærdigt over for brugerne, og derfor var det også, at jeg til hr. Magnus Heunickes indlæg spurgte om de bekymringer, man kunne have i Socialdemokratiet også med hensyn til det her spørgsmål. Så det er klart, at det er noget, der skal løses, men der er vi fortrøstningsfulde, idet jeg heller ikke forestiller mig, at transport- og energiministeren vil være med til at lave en meget uretfærdig fordeling, når vi når dertil.

Det er jo et meget komplekst spørgsmål, og det er derfor, jeg går ud fra, at det ikke optræder i lovforslaget her, men netop skal løses i en bekendtgørelse, og den ser vi jo så frem til at drøfte og få indflydelse på.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Vil De Konservative løfte en flig af sløret for, hvordan løsningen skulle være? Altså, jeg ville jo umiddelbart sige, at staten skulle træde ind i noget af den udjævning der.

Kan vi få en lille antydning af, hvordan modellen skulle være?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Nej, jeg venter ligesom andre i Trafikudvalget på, at der kommer et udkast til bekendtgørelse, som vi kan diskutere i udvalget. Så vidt jeg ved, er der også kommet noget, der ligner et foreløbigt svar til Trafikudvalget på det her spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

I forlængelse af hr. Poul Henrik Hedeboes spørgsmål kunne jeg godt tænke mig at spørge, om ikke den mest naturlige løsning på problemet sådan set var at følge det, som både Storstrøms og Vestsjællands Amter og HUR selv indstiller, nemlig at de får lov til at være hver for sig, da vi alligevel ikke kan få en samlet koordinering af togene, sådan at de kan få lov til at lave den drift, som de er gode til, også fordi der jo er tale om meget forskellige driftsopgaver i Storstrøms Amt og hovedstadsområdet.

Derfor synes jeg umiddelbart, at den mest naturlige løsning da vil være, jeg havde nær sagt at lade udkantsområderne beholde deres penge. Jeg forstod, at udkantsområderne også lå fru Henriette Kjær på sinde.

Så vil jeg gerne sige ligeud: Jeg har glædet mig meget til, at fru Henriette Kjær skulle komme på talerstolen, ikke bare på grund af hendes venlige væsen, men fordi jeg tror, vi var flere, der var ved at skvatte ned af stolen, da vi hørte, at Venstres ordfører ville stå og forsvare hele det her forslag uden at kende noget som helst til økonomien bag det.

Det er jeg sikker på at den konservative ordfører aldrig kunne finde på, dertil er De Konservative for påpasselige med økonomien, og derfor håber jeg, at fru Henriette Kjær nu vil løfte sløret lidt for, hvordan den økonomiske, finansielle baggrund for det her bliver.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Det har jeg jo svaret på, og årsagen til, at det ikke er beskrevet i lovforslaget, er, at man i Transport- og Energiministeriet er ved at indhente oplysninger om de forskellige forhold og netop lave en fornuftig fordelingsnøgle. Det er jo nogle ting, der skal drøftes efterfølgende. Det er jo netop noget, der vil blive fremlagt her for Folketinget, så vi kan drøfte det i fuld åbenhed.

Men jeg kan godt sige, at vi ikke har indtryk af, at man har tænkt sig at lave det, man kan kal-