

hus Sporveje bliver nedlagt, sådan som man kender det i dag, er, at Århus Sporveje vil blive lagt over i trafikselskabet, og i Århus Kommune vil man så sige, at man gerne vil have busserne til at køre sådan og sådan, og så henvender man sig til trafikselskabet, som så bagefter skal ordne det for Århus Sporveje. Det er da et ekstra led. Det er da bureaukratisering. Jeg har meget svært ved at se, hvordan det skulle være en stordriftsfordel.

Men jeg kunne godt tænke mig at vide: Hvad er det banebrydende, der har gjort sig gældende, i forhold til at Dansk Folkeparti åbenbart har skiftet holdning i den her sag, nemlig sådan at Århus Sporveje ikke kan fortsætte, sådan som vi kender det i dag?

Kl. 17.35

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil igen svare hr. Rune Lund, at jeg alene vil forholde mig til det her forslag, og jeg vil gentage mig selv og sige, at jeg er helt overbevist om, at stordriftsfordelene vil komme ind her i et kompetitivt marked, således at vi kan forholde os til, at de svage også vil blive tilgodeset i den her sag. Sådan foregår det nu på de kommercielle præmisser og ikke på de præmisser og det samfund, som hr. Rune Lund arbejder for. Der er vi uenige.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg vil meget gerne forholde mig til det lovforslag, vi står med, og den reform, som vi diskuterer her, for det er jo den, der gør, at Århus Kommune ikke længere kan beholde Århus Sporveje, og at Århus Kommune f.eks. ikke kan beslutte, at de gerne vil indføre sporvogne igen i Århus.

Så jeg vil gerne høre: Hvad er det, der gør, at Dansk Folkeparti har accepteret at lægge stemmer til denne her lovgivning, som gør, at man skal nedlægge Århus Sporveje, og at man fremover, som vi kunne høre fra Venstres ordfører, ønsker, at alting skal i udbud? Hvad er det, der gør, at Dansk Folkeparti synes, at det er blevet en rigtig god idé, at man skal nedlægge Århus Sporveje og i stedet have private leverandører ind?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil blot replicere igen, at Dansk Folkeparti synes, at denne her lovgivning om trafikselska-

ber er en god lovgivning. Den stoler vi på, og som konsekvens heraf, ja, så kan jeg ikke opfylde fru Line Barfods ønsker.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Men jeg forlanger slet ikke, at hr. Walter Christophersen skal sige, at Dansk Folkeparti skal løbe fra aftaler eller noget som helst. Det, jeg beder om, er bare et eneste argument for, hvorfor Dansk Folkeparti ikke længere mener, at Århus Kommune skal have lov til fortsat at have Århus Sporveje, hvorfor Dansk Folkeparti har ændret holdning og mener, at man skal have en lov, som forhindrer, at Århus kan beholde Århus Sporveje, og at man i stedet skal støtte Venstre i dets store ønske om, at alting skal i udbud, at det vigtigste er at få private leverandører ind på markedet, og så kan det gå, som det er gået i f.eks. København.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Fordi vi vægter trafikselskaber højere end Århus Sporveje – hvis det er svar nok.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordførerrækken.

Henriette Kjær (KF):

Det er så første forslag i rækken af de tre forslag på trafikområdet; som vi skal igennem i dag for at tilpasse strukturen til de nye forhold, hvor amterne bliver afskaffet og vi får nogle større kommuner og fem regioner.

Det er en struktur, vi er rigtig, rigtig glade for i Det Konservative Folkeparti. For os har det jo været en mærkesag siden 1980'erne netop at få nogle større kommuner og få afskaffet amterne. Men det er klart, at så stor en reform af vores struktur også kræver tilpasning, og det er det her forslag så et godt eksempel på.

Nu får vi her en ny lov, der sætter rammerne op for den kollektive trafik, og vi synes, det er godt og overskueligt, at vi nu får det samlet i én lov, som man så kan forholde sig til der, hvor den skal bruges. Det vil vi gerne takke for fra konservativ side. Vi synes, at den hidtidige praksis har været uensartet og svært gennemskuelig, men nu får vi så ét regelsæt i én samlet lov, der skal gælde, og det synes vi er meget hensigtsmæssigt.