

hvis ruten udbydes til private buskørselsvirksomheder, og hvis ruten ikke krydser Storebælt eller Kattegat.

Dansk Folkeparti ønsker at gøre det nemt og enkelt for brugerne at anvende den kollektive trafik. Dansk Folkeparti finder, at dette lovforslag opfylder vore krav desangående. Dansk Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er der nogle korte bemærkninger. Først hr. Martin Lidegaard, derefter hr. Poul Henrik Hedeboe og hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det er jo en kendt sag, at Dansk Folkeparti ofte bryster sig af, at er der nogen, de kæmper for i Danmark, så er det de danske pensionister. Det er derfor, jeg gerne vil spørge hr. Walter Christophersen, om Dansk Folkeparti nøje har overvejet, hvilke konsekvenser det her får for landets pensionister, der jo er meget afhængige af den kollektive trafik, men også meget afhængige af den handicapkørsel, som trafikelskaberne også bliver ansvarlige for.

Sagen er jo, at fremover bliver det den enkelte kommune, der nu skal fastsætte, hvor mange penge de vil bruge på det, og samtidig har vi lavet en minimumslov, som Dansk Folkeparti også stemmer for, men som vi stemmer imod, hvor man sænker niveauet i forhold til det nuværende i en stor del af landets kommuner.

Det betyder jo samlet, at vi risikerer at få en betydelig lavere service over for landets folkepensionister, og deraf kommer mit spørgsmål til hr. Walter Christophersen, nemlig: Vil hr. Walter Christophersen være med til sammen med Det Radikale Venstre at give landets folkepensionister den garanti, at hvis det viser sig, at hele den her strukturreform om 3-4 år har ført til en væsentlig lavere service for de gangbesværede ældre, så laver vi den om?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil svare hr. Martin Lidegaard ved at sige, at jeg har stor tiltro til det her projekt med trafikelskaber, hvor den kommunale enhed jo får en meget, meget stor indflydelse på bestyrelsen. Det er jo således, at i hovedstadsområdet og i Region Sjælland får kommunerne helt op til syv repræsentanter i denne bestyrelse, og det er jo klart, at kommunerne derfor vil forholde sig til

det ansvar, der påhviler kommunerne og kommunalbestyrelserne, at yde den optimale service for pensionisterne.

Så vil jeg kommentere spørgsmålet om, hvorvidt Dansk Folkeparti sammen med Det Radikale Venstre vil forholde sig til en forbedring af forholdene, såfremt det skulle vise sig, mod Dansk Folkepartis forventning, at vore folkepensionister bliver stillet meget ringere: Det vil Dansk Folkeparti selvfølgelig tage op til positiv overvejelse til den tid. Men jeg tror ikke, det vil forringe pensionisternes nuværende vilkår.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Optimisme er jo en stærk egenskab i dansk politik, og man skal da også have tiltro til sine medmennesker. Men når vi er lidt bekymrede, skyldes det selvfølgelig, at kommunerne – det ved vi alle sammen – er meget presset økonomisk, og det er vores vurdering, at de bliver det endnu mere efter strukturreformen. Og da vi så oven i købet selv herinde i Folketinget – det har Dansk Folkeparti desværre sammen med regeringen valgt at gøre – lægger en lavere standard end den, der er gældende ude i landet, må det være fristende, synes jeg, for de kommuner, der ligger over den standard, at sætte sparekniven ind dér.

Men jeg er glad, for jeg forstod svaret som en bekræftelse på, at Dansk Folkeparti står som en garant for, at hvis det her fører til lavere service for pensionisterne inden for få år, så vil Dansk Folkeparti love sammen med os at lave det om igen, og det takker jeg for.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil replicere ved at sige til hr. Martin Lidegaard, at jeg ikke mener, at pensionisternes nuværende situation vil blive forringet med det her lovforslag, men såfremt det måtte vise sig at være tilfældet, så kender Det Radikale Venstre Dansk Folkepartis ældrepolitik godt nok til at vide, at det er klart, at så vil vi råbe vagt i gevær og tage den her sag op. Det vil vi gøre, såfremt det mod forventning skulle vise sig at blive tilfældet.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I denne her regeringsperiode – den forrige regerings med – er der sket nogle kraftige stigninger i priserne i den kollektive trafik. Jeg forstår, at Dansk Folkeparti er interesseret i – i hvert fald