

desværre ikke er os trafikordførere der skal forhandle.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu var hr. Magnus Heunicke jo selv inde på, at i hvert fald den sidste del, som vedrører finansieringsdelen, sandsynligvis ikke forhandles i Transport- og Energiministeriet.

Derfor må jeg spørge: Hvis man nu kan løse den anden del, den, som handler om at se på den østdanske løsning, og det så viser sig, at man ved indenrigsministerens bord ikke finder en løsning på finansieringsdelen, som kan tilfredsstille Socialdemokraterne, vil Socialdemokraterne så alligevel stemme for lovforslaget?

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Det er jo et lidt hypotetisk spørgsmål, men jeg vil gerne tilkendegive, at vi meget gerne vil være med til at lave en løsning, hvis vi kan sikre, at den er til gavn for borgerne, og at borgerne kan se en idé med finansieringen og også en demokratisk kontrol med finansieringen og de beslutninger, der træffes. Vi vil meget gerne være med til det.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg er også glad for den måde, hvorpå den socialdemokratiske ordfører sluttede sit indlæg, ved at sige, at man er åben over for at lave en aftale. Det synes jeg er godt, for jeg mener, at store trafikale spørgsmål helst skal løses i så bred enighed som overhovedet muligt.

Det, jeg er lidt interesseret i, er at høre: Hvis ikke man skal have bestyrelser på den måde, som der er foreslået i lovforslaget, som jeg så synes er meget demokratisk, i og med at man vælger nogle repræsentanter fra de nye regionalråd og også nogle kommunalbestyrelsesmedlemmer, hvilken model har man så tænkt sig og ønsker at benytte sig af i Socialdemokratiet?

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Jamen jeg synes egentlig, at denne her idé med bestyrelserne er temmelig fornuftig. Jeg er enig med spørgeren i, at det er temmelig fornuftigt at gøre det på den måde her, så det er jo egentlig ikke det, vi har noget imod. Det er finansieringsdelen, som vi er bekymrede for skal skabe forvirring for den enkelte borger og reelt sætte den

enkelte borgers indflydelse på demokratiet ud af kraft. Det er den, og det har jo ikke så meget at gøre med, hvordan man vælger folk til bestyrelsen fra repræsentantskabet.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg tror da sådan set, at vi er meget enige i, at der ikke er nogen, der skal komme til at betale uhensigtsmæssigt for meget eller bøde for nogle investeringer, andre har sat i værk, hvor der måske er mange penge at betale af osv.

Men det er jo sådan, at vi under den tekniske gennemgang fik at vide, at den bekendtgørelse, der bliver lavet på det her område, selvfølgelig vil blive forelagt Folketinget og i særdeleshed Trafikudvalget, sådan at vi kan diskutere det, og der håber jeg da meget, at Socialdemokraterne vil være positive over for at indgå i den diskussion. Jeg synes, det er et fint håndslag at få fra transport- og energiministeren, og jeg håber selvfølgelig, at Socialdemokraterne på den baggrund vil gå meget aktivt ind i netop diskussionen af bekendtgørelsen.

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Det håb kan jeg godt her love at vi vil prøve at indfri.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg kunne forstå på ordføreren, at det var finansieringen, som var det ømme punkt.

Hvis vi nu antager, at vi finder nogle løsninger på finansieringsdelen andetsteds uden for den her ressort, så kunne jeg tænke mig at spørge ordføreren: Er det et kardinalpunkt for Socialdemokraterne, at vi får to selskaber på Sjælland, og i så fald, er det så det, der skal til, for at Socialdemokraterne går med på det her?

Kl. 17.20

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Nu er der jo næsten gået forhandling i det her fra talerstolen, og det synes jeg er fint og godt.

Hvis det, der har været skitseret fra spørgerens side, kan ske, så er vi jublende glade, og så vil vi strække os rigtig langt for at være med, for så har vi jo fået vores ønske opfyldt. Så hvis spørgeren kan love, at vedkommende vil gå tilbage til sit parti og få det gennemført, jamen så kan vi godt lave en aftale her fra talerstolen.