

veauet for de regionale busruter. Regionerne får ikke meget indflydelse. Hvis nu vi tager en borger, der siger, at han eller hun gerne vil have et højere serviceniveau og derfor ønsker at presse de valgte regionspolitikere til det, så skal regionen jo altså spørge i kontaktudvalget mellem regionen og kommunerne og håbe på, at de i forvejen økonomisk pressede kommuner vil gå med til at betale mere i det der udviklingsbidrag til regionerne. Men hvis bare lidt mere end en tredjedel af kommunerne i regionen modsætter sig det, ja, så kan borgeren jo godt vinke farvel til den serviceforbedring.

Så er spørgsmålet: Hvem skal borgeren stille til ansvar for det? Regionspolitikkerne har gjort, hvad de kunne, og man kan jo godt forestille sig, at den kommune, borgeren bor i og derfor har stemmeret i, har sagt ja til en forhøjelse af betaling til regionen, medens det er andre kommuner, der har sagt nej. Så må man jo spørge: Hvad er regeringens svar, når borgeren klager over, at der altså ikke bliver truffet beslutninger i såkaldte demokratiske organer, som han eller hun ikke ... Undskyld, jeg bliver lidt ude af den. Jeg har 10 minutter, ikke?

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Jo, jo.

Magnus Heunicke (S):

Det er godt. Jeg tager den lige igen.

Hvad er regeringens svar, når borgeren klager over, at der altså åbenbart bliver truffet beslutninger i såkaldte demokratiske organer, som han eller hun ikke har nogen indflydelse på?

Den eneste mulighed, borgeren har for at få indflydelse på de her beslutninger, som altså har meget stor betydning for borgerens hverdag, er at flytte til en kommune, som har forhindret de regionale serviceforbedringer. Det er jo ikke det, regeringen har tænkt på, når den har beskrevet de demokratiske gevinster ved reformen.

Nej, det her forslag viser med al tydelighed, hvorfor regeringens finansiering af opgaverne efter reformen ikke hænger sammen hverken demokratisk eller på bundlinjen.

Her mod slutningen vil jeg tage fat på forslaget idé om ét samlet selskab øst for Storebælt. Det har skabt rigtig meget debat, og høringssvarene peger stort set alle sammen i én retning, nemlig at man i stedet skal danne to selskaber på Sjælland, som følger regionsgrænserne.

Kl. 17.15

Jeg vil gerne understrege, at disse høringsvar og selvfølgelig ikke mindst de gode argumenter har gjort indtryk på os i den socialdemokratiske gruppe, men der er stadig et par ubesvarede spørgsmål, bl.a. hvordan vi sikrer, at samarbejdet om takster og køreplaner mellem selskaberne bliver bedre. Derfor går vi ind i forhandlingerne med et åbent sind, og vi vil meget gerne være med til at lave en aftale om det her punkt.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ordføreren. Der er et par korte bemærkninger, først fru Gitte Lillelund Bech, derefter fru Henriette Kjær.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Ja, først vil jeg sige tillykke med talen, for jeg tror faktisk, at det var jomfrutalen ...

Magnus Heunicke (S):

Det var det ikke.

Gitte Lillelund Bech (V):

Det var det ikke? Nå, o.k., men derfor vil jeg alligevel byde velkommen på trafikområdet.

Jeg har et enkelt spørgsmål. Da jeg sad og lyttede til talen, tænkte jeg, at det her er skidt, men så forstår jeg jo alligevel på den socialdemokratiske ordfører, at man går ind i forhandlingerne med et åbent sind.

Derfor vil jeg spørge: Hvad er det præcis, der skal laves om i det her lovforslag – meget, meget korte svar – for at Socialdemokraterne vil kunne støtte det?

(Kort bemærkning).

Magnus Heunicke (S):

Der er jo en del ting, som vi gerne vil have lavet om, f.eks. vil vi gerne, som jeg skitserede, se på den her østdanske løsning. Vi tror ikke, at man har fundet den ideelle løsning i øjeblikket, og vi vil gerne tage det høringssvar alvorligt og se på, hvordan vi kan sy en bedre løsning sammen. Det er den ene ting.

Den anden ting er jo desværre lidt mere grundlæggende i hele reformen, det er jo hele finansieringsdelen, som ikke kun har at gøre med det område her, men har at gøre med hele den store reform, hvor vi kan se et demokratisk problem med, at de enkelte borgere har svært ved at placere ansvaret, og det var det, jeg prøvede at skitsere. Det er jo et lidt større problem, som det