

strolal planlægning, der vil finde sted i amterne – og hvis det går så godt rundt omkring i nogle af de kommunale selskaber, hvorfor må de så ikke videreføres?

Hvorfor må Århus Sporveje f.eks. ikke blive ved med at være ejet og drevet af Århus Kommune, sådan som de bliver det i dag? Det fremgår jo af lovforslaget, at det ikke kan lade sig gøre. Hvorfor kan Århus Kommune ikke få lov til at fortsætte, når nu det skulle være så fantastisk godt ifølge ordføreren fra Venstre?

Kl. 17.05

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Når vi kigger ud over landskabet i dag, synes jeg, vi kan se, at der er en mangfoldighed af måder, man griber det an på. Fyn og Århus gør det på en måde, de øvrige amter gør det på en anden måde, HUR gør det på en tredje måde. Jeg tror på det, vi faktisk lægger frem i det her forslag, hvor vi siger, at man vest for Storebælt kan vælge at gå sammen i større eller mindre trafik-selskaber, og at regionerne rent faktisk ikke nødvendigvis skal have et trafikselskab pr. region, men at to regioner faktisk også kan vælge at sige, at de går sammen, hvis de skulle have de ly-ster.

I øvrigt med hensyn til hvem det er, der kører osv., der har jeg jo en forhåbning om, at man rent planlægningsmæssigt gør, ligesom man gør det mange steder i dag, at man sender sine busruter i udbud. Jeg synes, der er en idé i, når man laver regionerne af den størrelse, som vi jo faktisk gør, at man også har mulighed for at sikre, at der er noget regional busstrafik, for det er ikke alle steder, vi har skinnet, således at folk bare kan tage toget. Derfor synes jeg, at det er yderst fornuftigt, med regioner af den størrelse vi har, at regionsrådet dels har et ansvar for, at man får oprettet et trafikselskab, dels også sidder med ved bordet i selve trafikselskabet sammen med de kommuner, som i øvrigt indgår i regionen, netop fordi vi så både kan tilgodese den kommunale busstrafik og den regionale busstrafik.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Kan fru Lillelund Bech give en forklaring på, hvorfor der er en forskellig økonomisk model i øst og vest, som er lidt spøjst, hvor administration i vest deles mellem den kommunale og den regionale del og i øst udelukkende pålægges den regionale del? Kan fru Lillelund – nu skal

jeg lige passe på navnet – se nogen problemer i, at det kan give en skævvridning af initiativet, at der er den der fordeling i øst, hvor kun den ene part bærer administrationsudgifterne?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg må blive hr. Hedeboe svar skyldig med hensyn til, hvad baggrunden er for det, for jeg har ikke siddet med til forhandlingerne. Jeg er jo først tiltrådt som trafikordfører for en måned siden. Så jeg kan simpelt hen ikke svare på spørgsmålet.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Fru Gitte Lillelund Bech svarede ikke på hr. Rune Lunds spørgsmål om Århus Sporveje. Hvis Venstre er så optaget af, at det er godt med en mangfoldighed af forskellige løsninger, hvad er så begrundelsen for, at man ikke i Århus kan få lov til at fortsætte med Århus Sporveje, som man i Århus faktisk er meget godt tilfreds med? Hvad er begrundelsen for, at de skal ud? Er det det, der alligevel kom i en bisætning fra fru Gitte Lillelund Bech, nemlig at det er, fordi det, der egentlig optager Vestre allermost, er at få sendt tingene i udbud, at man er så optaget af at få privatiseret, at nogle skal have lov til at tjene penge på det, at det går forud for, om man får nogle fornuftige løsninger?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Det er fuldstændig rigtigt, at Venstre generelt er optaget af, at vi gerne vil have sendt tingene i udbud, men det betyder jo ikke nødvendigvis, at det er private, der vinder. Det vil jeg bare lige gøre fru Line Barfod opmærksom på.

Men vi synes, det er sundt med konkurrence, og vi synes rent faktisk, det også er sundt at få prøvet, man kan sige pris i forhold til kvalitet også i den kollektive busstrafik. Det ser vi heldigvis sker rigtig, rigtig mange steder, og det ønsker vi også fortsat skal ske.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Ja tak. Den anden korte bemærkning til fru Line Barfod.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Det er da rart at få et klart svar, nemlig at begrundelsen fra Venstres side for, at man ønsker