

sinde, at vi fik en bedre trafikplanlægning i Danmark, hvor vi i højere grad tænkte investeringer i veje og investeringer i jernbaner og hele den trafikale udvikling sammen i stedet for den der gamle skyttegravskrig mellem kollektiv trafik og veje, så synes Venstres ordfører, at vi med denne her lov får en bedre mulighed for at sammentænke de ting, eller kunne man måske overveje at tilføje noget, der gør, at vi får en bedre samlet planlægning på trafikområdet?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Nu hører jeg jo ikke til dem, der mener, at hvis man bare giver flere penge, så bliver det også automatisk godt.

Hvis vi kigger på, hvordan trafikselskaberne i det amtslige system, som det er i dag, i øvrigt forvalter de midler, de har til rådighed, er det mit indtryk, at der er meget store forskelle, så jeg mener ikke, at det er et spørgsmål om, at hvis der kommer færre penge til, går det hele skidt, og hvis der kommer flere penge til, går det hele godt.

Jeg mener rent faktisk, at det her er et spørgsmål om at gøre det på den bedst mulige måde, og jeg har stor tiltro til, at regionerne og de regionale trafikselskaber, som vi får fremover, rent faktisk kan finde ud af at prioritere fornuftigt.

Det er også derfor, jeg er så glad for lige præcis den paragraf, som vedrører offentlighedsdelen, gennemsigtighedsdelen, hvor det rent faktisk bliver muligt at se passagertal, vogntimer og vogntimepriser, således at vi på den måde får en gennemskelig sektor. Og så håber jeg da, at hvis man i et trafikselskab kan se, at de vogntimepriser, som man betaler til en bestemt leverandør, er meget højere, end det, som et andet trafikselskab betaler, gør man op, om man får det rette for de penge, som vi rent faktisk betaler for servicen.

Til det om bedre trafikplanlægning: For den kollektive trafik er det mit håb, at lige præcis det med, at man kan pålægge trafikselskaberne, at de skal koordinere den kollektive trafik og køreplanerne med eksempelvis jernbaneoperatørerne, gør, at der faktisk kommer en bedre koordinering.

Men jeg tror, at det, hr. Lidegaard spørger til, i højere grad er investeringssiden, og hvordan vi, når vi vælger at investere i kollektiv trafik og i veje, kan sikre, at vi har en sammenhæng der. Her synes jeg, det er værd at notere, at der i den trafiktale, som blev indgået i 2003, i øvrigt net-

op med de Radikale og Dansk Folkeparti som medpartier, for første gang står eksplicit, at man bl.a. skal se på samfundøkonomien i de enkelte investeringer, man foretager. Det synes jeg er meget positivt, for hvis vi vælger at prioritere anderledes end det, der ser samfundsmæssigt fornuftigt ud, må vi som politikere kunne begrunde og forklare, hvorfor vi har prioriteret anderledes end det, der rent faktisk ville komme samfundet bedst til gavn.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg vil gerne spørge fru Gitte Lillelund Bech, om ikke fru Gitte Lillelund Bech er bekymret over, at man med nedlæggelsen af amterne sådan ødelægger den regionale koordinering af trafikken.

Det er rigtigt nok, at regionerne vil blive repræsenteret i de nye trafikselskaber. De regioner, som regeringen nu har tænkt sig at skabe, er imidlertid en slags sygehusbestyrelser, som så skal have ret til at komme med nogle gode ideer på en række andre områder, f.eks. i forhold til trafikken, men det er jo ikke det samme, som det vi havde med amterne, hvor vi havde en meget stærkere aktør, som kunne gå ind og lave regional koordinering af trafikpolitikken.

Er ordføreren fra Venstre i virkeligheden ikke meget bekymret over den undergravning af den regionale koordinering, som vi vil se med det her lovforslag?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Nej, det er jeg sådan set ikke, for hvis vi kigger på, hvordan trafiklandskabet er i dag, er det jo ikke sådan, at man i hvert eneste amt har et amtsligt trafikselskab. I eksempelvis Århus Amt og Fyns Amt har de ikke et amtsligt trafikselskab, men kommunale trafikselskaber, som finder ud af at koordinere det her på fuldstændig fin vis. Det tror jeg sådan set også man kan gøre fremover, så jeg er bestemt ikke nervøs over denne her struktur overhovedet.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Det svar, som jeg her får fra fru Gitte Lillelund Bech, er så meget sjovt, for hvis det foregår så fint kommunalt i andre sammenhænge – jeg må sige, at jeg ikke deler fru Gitte Lillelund Bechs vurdering af, at det nok skal gå alt sammen, jeg tror, at det kan ende med at blive en meget kata-