

at fastlægge linjeføring af de regionale busruter. Regionernes indflydelse i trafiksselskaberne giver således mulighed for, at den regionale busstrafik kan prioriteres sideløbende med den kommunale busstrafik, således at der er busbetjening mellem bycentre og på længere strækninger i regionen.

Endelig er der fremtidens trafiksselskaber. Med hensyn til trafiksselskaberne er vi i Venstre optagede af, at der skabes gode muligheder for sammenhæng i den kollektive trafik generelt. Derfor lægger vi vægt på, at trafiksselskaberne kan forpligtes til tæt koordination med øvrige trafikudbydere inden for den kollektive trafik.

I Venstre har vi i forbindelse med kommunalreformen været optaget af de fremtidige takstsystemer. I de eksisterende trafiksselskaber har vi nogle steder oplevet markante prisstigninger, prisstigninger, der har været vanskelige at forstå for borgere og brugere af den kollektive trafik, idet servicen ikke nødvendigvis er steget samtidig med prisen på bus- og togkort. Kommunalreformen og dette lovforslag gør det klart, at takstsystemerne for den kollektive trafik skal være klare, logiske og forståelige for borgerne.

Regeringen iværksætter derfor et udvalgsarbejde, der samler parterne i den kollektive trafik på både lokalt og nationalt niveau. Arbejdsgruppen skal inden kommunalreformens ikrafttræden komme med et bud på, hvordan taksterne for kollektiv trafik i fremtiden skal være, således at vi kan få en glidende overgang til nye takstsystemer i de nye trafiksselskaber. Kompetencen til fastsættelse af taksterne ligger fra den 1. januar 2007 i trafiksselskaberne.

En væsentlig ting at nævne i forbindelse med taksterne for kollektiv trafik er, at regeringen er enig med Dansk Folkeparti om, at taksterne fra den 1. januar 2007 maksimalt i gennemsnit må stige med pris- og lønudviklingen. Dette loft skal foregribe, at der er takster, der stiger urimeligt, og det er vi i Venstre meget glade for.

Endelig vil jeg kort nævne, at vi med lovforslaget indfører, at der er tilgængelige data om udviklingen inden for bussektoren, idet der etableres en database for offentlig servicetrafik. Fremover skal trafiksselskaberne indberette data til Transport- og Energiministeriet om passagerantal, vogntimer, vogntimepriser osv. Det synes vi i Venstre er en god idé, idet det opfylder et af vores mange andre ønsker, nemlig at der skal være gennemsigtighed i den offentlige sektor.

Vi ved godt, at dette lovforslag og også de efterfølgende lovforslag, som vi skal behandle i

dag, åbner for en lang række spørgsmål om hvordan, hvornår, hvem, hvad osv. I Venstre ser vi frem til udvalgsbehandlingen af lovforslaget, men jeg vil gerne her fra talerstolen pointere, at vi ønsker, hvis det overhovedet kan lade sig gøre, at flere partier end Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti står bag den store omstrukturering af det kommunale og regionale trafiklandskab, som det her lovforslag lægger op til, eventuelt med mindre justeringer.

Overordnet set kan vi støtte lovforslaget.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ordføreren. Der er en enkelt kort bemærkning fra hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Fru Gitte Lillelund Bech pointerer, at den, der gerne vil spille musikken, også skal betale for den.

Er fru Lillelund Bech bekendt med, hvordan den økonomiske fordeling bliver i forhold til, hvor meget regionerne får til at drive trafiksselskaberne på regionalt plan, og hvor meget kommunerne får til at købe den? Ligger der en økonomisk nøglefordeling, der kommer til at blive afgørende for hele udviklingen i den kollektive trafik, som fru Lillelund Bech er bekendt med, eller har hun det ligesom os andre, nemlig at det står hen i det fuldstændig ussive, hvordan den præcise fordeling bliver på de her områder?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Som jeg har forstået det, er lige præcis spørgsmålet om den økonomiske fordeling noget af det, som man normalt forhandler i forbindelse med kommunalaftalerne. Så jeg står ikke på talerstolen med økonomiske nøgletal for, hvordan man fordeler det.

Kl. 17.00

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Vil fru Lillelund Bech så ikke give mig ret i, at det kan være lidt svært på nuværende tidspunkt at udtale sig om, hvorvidt det her bliver til fordel for den kollektive trafik eller ej, eftersom vi ikke ved, om der bliver flere eller færre penge til den kollektive trafik? Det er mit ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål, jeg gerne vil stille, er: Jeg har haft indtryk af under de tidligere folketingsdebatter, at det også lå Venstres ordfører på