

hvad der kan siges, er vist sagt. Jeg skal bare nøjes med at sige, at noget tyder på, at der er behov for fornyede initiativer på det her område, når regeringen i dag er enig i det, der tidligere er blevet vedtaget, men det får vi jo god anledning til at diskutere senere.

Jeg vil bare sige, at der ikke er nogen tvivl om, at transport- og energiministeren her får mulighed for at få en bred tilslutning til et forslag i forbindelse med den kommunale strukturreform, og det kan være meget rart at have med i cv'et fremover. Det lykkedes i hvert fald i det her tilfælde.

Vi vil også stemme for det her lovforslag.

#### **Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jamen sikke da en debut at få: at få lov at komme på talerstolen første gang som energiminister og så få fuld tilslutning til et lovforslag. Det er ikke overgået ret mange. Det siger jeg tak for.

Jeg skal ikke forlænge debatten, for der er jo tydeligvis større sager på dagsordenen bagefter, men hr. Rasmus Prehn var en af dem, der spurgte om, hvorfor regionerne ikke bliver repræsenteret i Elsparefondens bestyrelse. Sagen er den, at regionerne med den nye opgavefordeling ventes at få væsentlig færre bygninger under sig og dermed mindre elforbrug, end amtskommunerne har i dag, og som en konsekvens heraf vil regionerne ikke have samme behov for at være repræsenteret i Elsparefondens bestyrelse, som amtskommunerne havde. Det er ganske enkelt årsagen.

Jeg takker for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### **Afstemning**

##### **Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Det Energifpolitiske Udvalg. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

##### **12) Første behandling af lovforslag nr. L 83: Forslag til lov om trafikelskaber.**

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 24/2 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

##### **Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Jeg gør opmærksom på, at der er en taletid på 10 minutter for hver ordfører, og vi starter ordførrunden med fru Gitte Lillelund Bech.

Kl. 16.55

#### **Forhandling**

##### **Gitte Lillelund Bech (V):**

Dette er vel nok det vigtigste og det tungeste af lovforslagene vedrørende kommunalreformens betydning for transportområdet.

Baggrunden for lovforslaget er, at forligspartierne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti, ønsker at gøre det nemt og enkelt for brugerne at anvende kollektiv trafik også efter kommunalreformen.

Derfor ønsker vi med dette lovforslag at sikre, at opgaverne inden for den kollektive trafik forankres sådan, at de ansvarlige myndigheder får incitamenter og redskaber til at skabe de bedste trafikale løsninger for borgerne. I en bibe-mærkning vil jeg samtidig notere, at dette lovforslag samler størstedelen af lovgivningen omkring kollektiv trafik, hvilket rent lovteknisk er noget, som vi kan bifalde.

Hvad indebærer lovforslaget så?

Set med kommunernes briller så flyttes en lang række beslutninger til kommunerne. Fremover vil de nye, større og bæredygtige kommuner få afgørende indflydelse på trafikelskabernes service til borgerne. Prioriteringen af bustrafikken vil flytte tættere på borgerne, hvilket vi i Venstre er varme tilhængere af.

Det bliver således kommunerne, der fastlægger linjeføring for busruter internt i kommunen, fastlægger serviceniveaet og er ansvarlige for visiteringen af handicappede til handicapbefordring. Samtidig bliver det kommunerne, der finansierer deres ønsker. Den, der bestiller musikken, betaler også for den.

Regionernes ansvar bliver at oprette trafikelskaberne, at fastlægge serviceniveaet på privatbanerne og de regionale busruter og endelig