

ske branche lige vilkår med konkurrenterne i EU, specielt i Tyskland.

Under høringen af lovforslaget har branchen i høringssvarene imidlertid indikeret, at industrien forventes at kunne kontrahere skibe til et samlet støttebeløb på 590 mio. kr. forudsat en støtteprocent på 6 af skibenes kontraktsum. Efterfølgende har branchen så nedjusteret det forventede støttebehov til 557 mio. kr. under forudsætning af en støttesats på 6 pct.

Kl. 10.05

Baggrunden er, som det også er fremgået af flere avisartikler i den seneste tid, at Aarhus Værft forhandler nybygningskontrakter, og hvis kontrakterne kommer i hus, vil det betyde en forøgelse af beskæftigelsen på værftet på mellem 300 og 425 arbejdspladser. Værftet har oplyst, at udvidelsen også i vidt omfang vil blive lagt i Nordjylland.

Under førstebehandlingen satte flere ordførere spørgsmålstegn ved, om denne ramme vi havde afsat, var tilstrækkelig til at dække det behov, der rent faktisk er, og som jeg indledte med at sige, er det regeringens mål med det her lovforslag at ligestille danske værfter med de udenlandske EU-konkurrenter.

Jeg er derfor glad for, at der er så bred en støtte i Folketinget både til forlængelsen i sig selv og også til udvidelsen af rammen, således at vi fra Folketingets side medvirker til at sikre beskæftigelsen, så det også berører Nordjylland.

Vi har derfor sørget for, at regeringen afsætter yderligere 97 mio. kr. til skibsbygningsstøtten, således at der inden for den afsatte ramme kan ydes 6 pct. til alle nybygningsprojekter, der forventes kontraheret.

Jeg vil dog ikke undlade at pointere, at for regeringen er det afgørende, at den driftsstøtte, som har været givet til skibsværftsindustrien gennem mere en kvart århundrede, nu ophører endeligt. Den driftsstøtte, som vi i dag giver til skibsværftsindustrien i Danmark, bør efter min mening være den absolut sidste. Som alle ved, hænger det her jo sammen med det lovforslag, der kommer, med hensyn til en omdannelse af Skibskreditfonden. Det er her, finansieringen findes.

Jeg kan tilføje, at Kommissionen ikke har stillet og heller ikke forventes at stille nye forslag om forlænget driftsstøtte.

Kim Andersen (V):

Jeg vil gerne gøre det klart, at for Venstre er det her jo ikke nogen ønskesag. Vi er principielt modstandere af, at der gives statsstøtte til skibsværfterne, ligesom vi principielt er modstandere af, at der gives statsstøtte til andre erhverv. Men vi erkender, at vi i denne sag står med ryggen mod muren. Vi erkender, at vi er oppe imod en international konkurrence, som i høj grad er baseret på, at der rent faktisk gives statsstøtte.

Derfor er vi også meget glade for, at vi i den betænkning, der ligger til grund for dette lovforslag, bredt her i Folketinget er enige om at anerkende regeringens indsats for afvikling af statsstøtte til skibsværftsindustrien både i EU og i WTO. Vi ser frem til, at regeringen fortsætter denne indsats.

Når det er sagt, vil jeg også gerne sige, at under førstebehandlingen signalerede jeg her fra talerstolen, at vi i Venstre var parate til at justere beløbsrammen, hvis det var sådan, at danske værfter havde mulighed for at udfylde den til gavn for beskæftigelsen. Jeg er glad for, at ministeren her i dag har kunnet meddele, at regeringen har taget imod det tilsagn, bl.a. fra os, og at rammen bliver forøget med små 100 mio. kr., således at vi kan give 6 pct.s tilskud, og sådan at værfterne kan få alle de ordrer i bøgerne, som der er mulighed for inden udgangen af marts måned.

Nu håber vi så, at det vil lykkes for værfterne at få ordrebøgerne fyldt, så vi får noget mere beskæftigelse, en beskæftigelse, der i høj grad vil komme Nordjylland til gode. Jeg skal ikke lægge skjul på, at det glæder os meget.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.