

nødt til at forholde os til international lov, og det tilsiger, at vi ikke kan tvinge en lods om bord.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Hvad angår det sidste, er det vel sådan, at hvis vi kan få russerne og de andre lande, der ligger omkring Østersøen, til at vedtage det, så kunne problemet løses på den måde, og jeg synes da, at vi stadig væk skal arbejde for, at det bliver vedtaget af landene hver for sig.

Men det, jeg tog ordet for, var mere, at mit spørgsmål ikke gik på, om vi er i stand til at følge et skib hele vejen – ikke hele vejen, men næsten hele vejen – men om der er nogen, der kigger på radarskærmen, sådan at vi kan forhindre, at der sker ulykker. Det synes jeg er meget vigtigere, end at vi efterfølgende efter ulykken kan finde forbryderen.

Det var det, der var mit egentlige spørgsmål, og jeg fornemmer også, at det er det, Dansk Naturfredningsforening er ude efter.

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Nu kunne jeg sige til hr. Frank Aaen, at det vel var det, der hedder et unødigt sårende spørgsmål. Selvfølgelig er det således, at når vi overvåger skibene, skal der jo også være nogle, altså at man sidder og kigger på skærmene og sørger for, at de ulykker ikke sker.

Til det vil jeg bare sige, at nu venter vi jo på en rapport om, hvad der gik galt ved den ulykke, der desværre skete her i Storebælt for ikke så mange dage siden. Men det er klart, at en del af overvågningen selvfølgelig også er, at man griber ind og sørger for, at man hindrer skibene i at støde sammen, gå på grund, sejle ind i broer, eller hvad det ellers er. Det er jo hele ideen med det, ellers har det ikke noget formål, for så kan vi bare konstatere, at ulykken skete. Vi skulle jo gerne gribe ind, og det gør vi i øvrigt også.

Nu må vi afvente rapporten, men kan der gøres noget overhovedet teknologisk for at være med til yderligere at minimere risikoen for eventuelle menneskelige fejl, så skal jeg være den første til at iværksætte det.

Kl. 12.35

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Hr. Tom Behnke foreslog, at man afventede hele den her lovgivning, indtil man havde fået den rapport.

Jeg vil godt høre, om der er en kommentar til det fra ministerens side.

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Der vil jeg sige til hr. Holger K. Nielsen og til hr. Tom Behnke, at vi sagtens kan iværksætte det her initiativ uden nødvendigvis at afvente rapporten, for det er to ting, som arbejder uafhængigt af hinanden.

Vi skal altså have de her radarer sat op for at kunne overvåge de indre danske farvande, og de radarmaster skal op, jeg er lige ved at sige næsten ligegyldigt, hvilken konklusion der må komme på den ulykke, der skete, for det er nødvendigt for os at få masterne sat op for at få et overblik over de indre danske farvande.

Det er klart, at i relation til sikkerhed til søs i øvrigt er det jo selvfølgelig af stor betydning at læse rapporten og se dens konklusion, således at vi minimerer risikoen for den type ulykker. Men det er altså uafhængigt af det lovforslag om kystradar, vi skal behandle her i dag, så jeg mener ikke, at det bør have en opsættende virkning.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Forsvarsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlemmer af Folketinget Jørgen Arbo-Bæhr (EL), Line Barfod (EL), Per Clausen (EL), Rune Lund (EL), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) og Frank Aaen (EL) har meddelt mig, at de ønsker at stille følgende forespørgsel til beskæftigelsesministeren:

»Hvad kan ministeren, bl.a. på baggrund af den foreløbige rapport fra Velfærdskommissionen,