

der sejler igennem med olie, er sikkerhedsmæssigt i orden.

Der er der stadig væk brug for en indsats, ligesom der også er det – der er jeg ikke helt opdateret – i spørgsmålet om lodspligt i de danske farvande, men også der mener jeg, at vi i hvert fald tidligere har diskuteret muligheder for en opstramning, som også kunne øge sikkerheden. Men det er altså – jeg er helt klar over det – ikke noget, der hører til det her lovforslag.

#### **Første næstformand (Svend Auken):**

Vi siger tak til hr. Frank Aaen. Så er det ministeren.

#### **Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Hvis man skulle starte lidt poetisk, kunne man jo starte med at citere: »Der er et yndigt land, det står med brede bøge ...«

Kl. 12.25

Danmarks natur med de smukke kyststrækninger og smukke farvande er måske det, Danmark er indbegrebet af, og det er vel egentlig også derfor, vi står her i dag.

Vi har et fælles projekt her, som jeg også kan høre, ingen af ordførerne er uenige i, og det er netop at sikre vore kyster og vore farvande. Kystradarprojektets primære formål er netop at øge sejladsikkerheden og mindske risikoen for miljøulykker gennem overvågning af skibstrafikken. Så er der en lang række andre behov af både civil og militær karakter såsom bekæmpelse af grænseoverskridende kriminalitet og terrorvirksomhed, som også bliver dækket her.

Det er rigtigt, hvilket flere ordførere også har nævnt, at Danmarks farvande er stærkt trafikerede, og at ikke mindst store tankskibe udgør en stadig større risiko.

Jeg vil gerne takke generelt for opbakning og de indlæg, der har været. Det er klart, at der har været rejst nogle spørgsmål. Jeg vil prøve at besvare nogle af dem her, og andre vil blive belyst i udvalgsarbejdet.

Generelt er det rigtigt, som hr. Poul Andersen sagde, at kystradarprojektet er et resultat af et omfattende forarbejde og en forudsætning for en række tiltag for at sikre vores kyster og farvande.

Det nedsatte udvalg offentliggjorde sin rapport i april 2004. Af rapporten fremgår det bl.a., at en forudsætning for en omkostningseffektiv og dækkende farvandsovervågning netop er, at der etableres kystbaseret radardækning af de danske farvande.

Ved at samkøre informationerne fra kystradarerne med et automatisk identifikationssystem – det er det, vi kalder et AIS-system – og andre elementer i farvandsovervågningen opnår man en kontinuerligt opdateret, positiv identifikation af de enkelte skibe ved deres gennemsejling af de danske farvande. Den her samkøring er altså en forudsætning for, at skibe, der udgør en særlig risiko for miljøet, vil kunne overvåges.

Anbefalingerne i udvalgets rapport blev udmåntet i en handlingsplan af maj 2004, hvor man har ønsket at styrke sejladsikkerheden. De informationer, vi får fra kystradarerne, danner i høj grad grundlaget for flere af de forslag, som er fremlagt i den her handlingsplan, så dermed kan man sige, at kystradarerne er en af forudsætningerne for netop at gøre overvågningen af de danske farvande bedre.

Så er det også klart, at det, når vi drøfter placering af radarerne, også er i alles interesse, at det sker på en så skånsom måde som muligt. Jeg tror, at vi alle holder af de naturskønne danske kyster, og det er også derfor, vi prøver på at beskytte dem og nødig ser dem skæmmet. Men det er altså her, vi må gå ind og lave en afvejning og sige, at kystradarerne i sagens natur er nødt til at ligge i kystnære områder for at dække kystnært farvand.

Det er dog også vigtigt for mig at understrege, at vi netop i valget af radarmasteplaceringerne har inddraget hensynet til naturen og landskabet. Miljøministeriet og Skov- og Naturstyrelsen er løbende blevet konsulteret. Vi har gennemført to høringsrunder, og vi har lagt stor vægt på lokale ønsker fra kommuner for at opnå et resultat, som flest muligt kan være tilfredse med.

Lokalsamfundets præferencer har medført, at vi har ændret syv placeringer, og så har vi foretaget nogle enkelte justeringer andre steder. Men jeg må også sige, at det er begrænset, hvor meget man kan ændre de enkelte masteplaceringer, fordi kystradarerne jo danner en kæde, der tilsammen giver det her overvågningsbillede af de indre danske farvande, som skal sikre den her forbedrede overvågning. De er indbyrdes afhængige af hinanden, således at det samlede billede, hvis vi flytter en radar i forhold til planen, ikke bliver fuldstændigt, medmindre andre radarer flyttes samtidig eller der opstilles yderligere et antal radarer.

Vi har valgt at gennemføre opsætningen af kystradarerne via en anlægslov. Den beslutning blev truffet ud fra en vurdering af, at der var