

Forhandling

Peter Christensen (V):

Ja, det her er så en anden større sag, hvor jeg gerne vil fremhæve et par elementer i lovforslaget, og det er, at vi nu ændrer på DIS-ordningen, og at vi forenkler sømandsfradraget.

Indtil nu er beskatningen af søfolk gået efter tre pinde, altså de almindelige regler, som gælder for andre lønmodtagere, DIS-ordningen og sømandsfradragetsloven, og det bliver nu forenklet, så det bliver gjort både gennemskueligt og til at forstå for den enkelte sømand. Derudover fjernes dispensationssystemet, så det nu sker efter mere objektive kriterier. Af de grunde kan Venstre også støtte dette lovforslag.

Kl. 13.45

Jens Peter Verner (S):

Vi kan som udgangspunkt støtte forslaget, men finder også, at der er flere problemer deri, som vi må have afklaret under udvalgsarbejdet. Jeg skal ikke gentage de synspunkter, som hr. Peter Christensen fremkom med, men der er altså enkelte uklarheder om, hvordan reglerne nu også skal forstås, og hvilken retssikkerhed man har. Det er selvfølgelig helt afgørende, at det bliver afklaret i det videre forløb.

Men ellers er det jo hensigtsmæssigt, at man får et regelsæt for danske søfolk, der sejler på skibe, der er omfattet af udenlandske tonnageskatregler. Det er naturligvis ganske fornuftigt, men vi skal som sagt være sikre på, at reglerne også virker efter den hensigt, som er udgangspunktet.

Mikkel Dencker (DF):

Lovforslaget har til formål at tilpasse de danske regler om beskatning af søfolk til EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

Med forslaget skabes der parallelitet mellem kravene til, hvornår et rederi kan omfattes af tonnageskatten, og hvornår besætningen kan høre under DIS-ordningen. Desuden forenkles reglerne om sømandsfradraget, bl.a. sådan at fradraget er af en fast størrelse. Med lovforslaget samles en række regler om beskatning af søfolk, som i dag er fordelt ud over tre love, i én samlet lov. Det er et forenklingsinitiativ, som Dansk Folkeparti glæder sig over, og som vi hermed vil kvittere for.

Som jeg også sagde under det foregående punkt, falder Dansk Folkeparti jo ikke på halen, fordi EU kommer med nye regler, og derfor

medvirker vi heller ikke pr. automatik til at implementere nye EU-regler. Men i det konkrete tilfælde finder vi ændringerne fornuftige, og vi støtter lovforslaget.

Charlotte Dyremose (KF):

I Det Konservative Folkeparti kan vi tilslutte os de kommentarer, der allerede har været, bl.a. om det naturlige i at lave et sammenfald mellem tonnageskatteordningen og DIS-ordningen. Derudover kan vi tilslutte os den forenkling, der ligger i det faste fradrag, og også, at de dispensationsmuligheder, der før har været, nu erstattes med en nedsættelse af tonnagesgrænsen og så til gengæld uden dispensationsmuligheder.

Jeg kan så føle mig fristet til at sige til hr. Frank Aaen, at med hensyn til sandsugerne mener jeg faktisk, at det er ganske sagligt, at vi laver danske regler, der kan måle sig med reglerne i de andre lande, der også opererer på området, og at det her sådan set ikke ligger inden for det, vi bliver pålagt af EU, men netop er noget, som vi gør i forbindelse hermed og jo altså bl.a. for at sikre, at der er ens retningslinjer og dermed mulighed for, at det her erhverv ikke forsvinder til f.eks. Belgien eller Holland, som er de lande, der har lavet nye regler.

Poul Erik Christensen (RV):

Lovforslaget indebærer, at tre love bliver sammenskrevet i én, så der opnås et regelsæt, der formodentlig gør, at sømændene bedre kan forstå, hvorfor de beskattes.

Det Radikale Venstre er for forslaget, idet det rummer en forenkling og gør beskatningen af søfolk mere overskuelig.

Frank Aaen (EL):

Vi er grundlæggende positive over for forenklingen og sammenskrivninger af love. Jeg er helt enig i, at det i dag er umuligt at finde ud, hvordan beskatning af søfolk i virkeligheden sker retmæssigt.

Men når det er sagt, kan vi under ingen omstændigheder være med til at sanktionere DIS-loven. DIS-loven går jo ud på, at rederierhvervet skal have en enorm fordel ved, at de kan få lov til at slippe for at betale skat for deres medarbejdere, det vil sige, at de kan udbetale nettoløn. Det er en støtte til rederierhvervet, som vi overhovedet ikke synes er en god idé – slet ikke – og det er i særdeleshed den del, som jeg også godt vil bede ministeren overveje i det her lovforslag.