

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Mener Venstre så ikke, at vi er nødt til at have et særligt politi, der holder øje med, om sådan nogle opmudrings- og sandsugningsfartøjer kun vedrører transporten af det afgravede materiale, og kun hvis det omfatter mere end 50 pct. af den årlige driftstid kan være omfattet af de her særlige gunstige tonnageskatte regler?

Eller sagt på en anden måde: Er Venstres ordfører ikke enig i, at EU her driver os ud i noget fuldstændig vanvittigt bureaukrati, som kun gør, at de mest kreative førere af opmudrings- og sandsugningsfartøjer og lignende begynder at spekulere i, hvordan de bedst muligt kan udnytte de her regler til at undgå at betale skat.

(Kort bemærkning).

Peter Christensen (V):

Jeg mener sådan set ikke, der er noget problem i de ændringer her. Nu skal man altså også lade være med at se spørgsmål i alle havne, og jeg tror sådan set, at vi vil opleve, at de her regler vil komme til at fungere fint i virkeligheden.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren. Så er det hr. Jens Peter Vernersen.

Jens Peter Vernersen (S):

Det er jo et af de områder, hvor man har valgt at have fælles regler inden for Det Europæiske Fællesskab, og det indebærer selvfølgelig også, når man har valgt at have fælles regler på sådan et område, at man så også ændrer reglerne i fællesskab, når man er enige om det, og det har man selvfølgelig været.

Det her er jo en genfremsættelse af L 163 fra første samling i den her periode. Det er rigtigt, at det er et spørgsmål om at skabe retningslinjer for statsstøtten til søtransporten, og de regler skulle medlemmerne gennemføre inden 2005. Der er så en række forskellige ændringer, som også tidligere har været omtalt, om, hvordan skibene skal være registreret, og hvilke både der er omfattet.

Fra Socialdemokraternes side er vi indstillet på at støtte lovforslaget, men det er klart, at det også er vigtigt, at når lovforslaget så bliver vedtaget, er der også den tilstrækkelige kontrol med, at lovens hensigt er til brug overholdt. Det er selvfølgelig helt afgørende, og det har hr. Frank Aaen jo ret i, at man ikke kan have et sæt

regler, der bliver brugt til noget helt andet. Det ville der ikke være nogen som helst grund til.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Mikkel Dencker som ordfører.

Mikkel Dencker (DF):

Lovforslaget her har til formål at tilpasse de danske regler om tonnageskatteloven til EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren. Med forslaget implementeres EU's krav om, at en andel af et rederis skibe skal være registreret inden for EU eller EØS, for at rederiet kan være omfattet af tonnageskatteloven. Desuden indføres mindre justeringer af reglerne om bugserbåde samt operatørselskaber.

Kl. 13.35

Dansk Folkeparti falder jo ikke på halen, fordi EU kommer med nye regler, og derfor medvirker vi heller ikke til at implementere nye EU-regler pr. automatik. Men i det konkrete tilfælde finder vi det fornuftigt, at der findes fælles regler, og vi medvirker derfor gerne til de ændringer, de måtte afstedkomme.

Jeg skal derfor meddele, at Dansk Folkeparti støtter lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Jakob Axel Nielsen som ordfører.

Jakob Axel Nielsen (KF):

I Det Konservative Folkeparti har vi ikke så meget at supplere med i forhold til det, der er fremkommet fra de foregående talere.

Det, vi lægger vægt på her, er, at ordningen fastholder muligheden for at sikre, at der også i fremtiden er danske redere, der kan konkurrere frit, og at de arbejdspladser, danske rederier nu generer i Danmark, beholdes i Danmark.

Men ellers håber jeg på, at vi får en god og velvillig behandling i udvalget af det her ikke helt ukomplicerede – det vil jeg medgive hr. Frank Aaen – forslag.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Poul Erik Christensen som ordfører, og efter ham er det hr. Frank Aaen.

Poul Erik Christensen (RV):

Som det tidligere er sagt, er lovforslaget jo en forlængelse af en tidligere lov. I Det Radikale Venstre har vi ikke noget specielt ønske om at give tilskud til erhvervsvirksomheder, men i det