

har peget på tre store områder, som ikke har været meget fremme i pressen. Nu er det ikke sikkert, at ministeren her kan tilkendegive, at det så vil blive undersøgt, men jeg synes i hvert fald, vi må have stillet et spørgsmål under udvalgsbehandlingen, så ministeren konkret kan forholde sig til de områder, hvor det ifølge Rockwool Fonden ser allerværst ud.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg respekterer fuldt ud Rockwool Fonden. Det er en god og anerkendt organisation, som laver nogle saglige, fornuftige rapporter. Men skattemyndighederne har været ude og lave en stribe kontroller i løbet af 2004. Det giver et helt opdateret og nyt grundlag for at se, hvordan sort arbejde har bredt sig i det danske samfund.

Derfor har vi i Skatteministeriet et meget godt grundlag for at se, hvilke brancher der er tale om. Vi skal ikke snævre vores indsats ind til enkelte brancher. Vi skal bruge de muligheder, som den her udmærkede lov giver til at gå ud og undersøge alle de brancher, hvor der er en risiko for, at der er omfattende organiseret sort arbejde. For det er der, vi har valgt at slå ned, og det er der, vi får den største effekt af de ressourcer, vi kan sætte ind.

Første næstformand (Svend Auken):

Så siger vi tak til ministeren. Markedsføring er tilladt fra Folketingets talerstol inden for sømelighedens grænser.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Kl. 13.30

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 95: Forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven. (Gennemførelse af ændrede EU-retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren). Af skatteministeren (Kristian Jensen). (FremSAT 23/2 2005).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Peter Christensen (V):

Grunden til det forslag, vi behandler nu, er helt enkelt, at Europa-Kommissionen har udstedt nye retningslinjer for statsstøtte til søtransporten. Som udgangspunkt mener vi i Venstre, at det er positivt, at spillereglerne for statsstøtte er ens i de europæiske lande. Det sikrer en fair konkurrence og i sidste ende mindre statsstøtte.

De nye retningslinjer betyder, at vi er nødt til at lave enkelte ændringer i bl.a. tonnageskatteloven for at kunne opfylde de nye krav.

I det forslag, vi behandler nu, er der tre elementer, der alle har det formål at imødekomme de nye EU-retningslinjer. Det er krav, som Danmark skal efterleve for at undgå sanktioner i form af tilbagebetaling af statsstøtte.

Venstre støtter forslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så lader vi ordføreren blive stående, og der er en bemærkning fra hr. Frank Aaen.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jeg forstod, at Venstre støtter forslaget, fordi EU siger, vi skal.

Hvis nu EU ikke havde sagt det, kunne Venstre så have forestillet sig at fremsætte forslag om, at man skal indføre en særlig skatteregel for opmudrings- og sandsugningsfartøjer, hvor opgravning og opmudring ikke omfattes, men kun transport på havet af opgravet materiale omfattes, hvis denne transport udgør 50 pct. af den årlige driftstid?

(Kort bemærkning).

Peter Christensen (V):

Det tror jeg vi ville have gjort, men det er klart, at det her særlig er ansporet af, at EU kommer med den her afgørelse.