

skærpe straffene for spirituskørsel og er også enige i hovedintentionerne i det her forslag.

Den måde, vi vil gå ind i udvalgsarbejdet på, vil være, at vi vil forsøge at få lagt yderligere vægt på det, der handler om frakendelse af kørekort, beslaglæggelse og konfiskation af biler, fordi vi mener, at det afgørende jo er at forhindre, at folk kører spirituskørsel. Det er såmænd ikke så afgørende at få folk puttet i fængsler. Der sidder jo også rigeligt i forvejen. Der er i hvert fald ikke plads til dem, der bliver dømt.

Men det er klart, at der ud over de her indgreb over for kørekort og over for bilerne selvfølgelig også skal være straffeforanstaltninger, og lige præcis på det her område er vi i udgangspunktet ikke negative over for, at man godt kan skærpe og forenkle straffene. Så det er vi altså meget positive over for.

Vi er også helt enige i, at det selvfølgelig er sådan, at det ingen undskyldning er for at køre spirituskørsel, at man drikker, for så må man lade være med at køre. På den anden side ved vi jo også godt, at folks forstand sjældent bliver meget bedre af, at folk drikker. Derfor er risikoen for, at de handler dumt, når de drikker, faktisk ret stor. Derfor synes vi, at det er godt at koble forebyggelse af alkoholmisbrug osv. til straffesystemet på den her måde og give mulighed for, at man kan indgå i en behandling, hvor man på den måde kan komme ud af et alkoholmisbrug. Der skal trods alt også være en mulighed for i en eller anden udstrækning at erstatte en form for frihedsberøvelse med det, sådan at man altså også har et sigte på, at det vigtigste ikke er at få folk i fængsler og få folk straffet, det vigtigste er at få spirituskørslen stoppet.

Men vi er altså grundlæggende positive over for det her forslag, og ud fra den forudsætning vil vi gå ind i udvalgsarbejdet.

Formanden:

Tak til hr. Per Clausen. Så er det justitsministeren.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil gerne indlede med at takke for den meget brede støtte, der er til lovforslaget, som jo først og fremmest handler om at skærpe straffene for spirituskørsel. Jeg skal ikke lægge skjul på, at jeg er utrolig glad for, at der har været en så markant opbakning til et nyt regelsæt, der forenkler reglerne, men som først og fremmest også skærper reglerne på en lang række områder.

Det, jeg gerne vil fremhæve, er, at jeg synes, at vi med det her lovforslag forsøger at tackle de massive problemer, der er med spirituskørsel, meget målrettet på de mange forskellige grupper i vores samfund, som desværre kører spirituskørsel til fare ikke kun for sig selv, men også til fare for andre.

Vi lægger jo op til en skærpelse med en forenkling i forhold til de mennesker, der kører spirituskørsel, måske ikke så mange gange i deres liv, men som alligevel sætter sig bag rattet med mellemrum og vælger at køre med alkohol i blodet. Der lægger vi med lovforslaget op til, at hvis man kører med spiritus i blodet, men har en promille på under 2, så er systemet sådan, at første gang får man en bøde. Det er promillen gange ens nettoløn. Anden gang, man bliver taget, får man samfundstjeneste. Tredje gang udløser det en ubetinget frihedsstraf.

Det tror jeg er en god måde at opbygge et system på, så såkaldt almindelige borgere, der en eller to eller tre gange i deres liv træder ved siden af, mærker en konsekvens af at køre spirituskørsel.

Samtidig skærper vi reglerne således, at allerede når der sker en betinget frakendelse – det vil der jo allerede ske første gang – så skal personen på et såkaldt A/T-kursus, altså et alkohol- og trafik kursus, og ad den vej lære noget om, hvor farligt det er at køre med alkohol i blodet, når man færdes i trafikken. Det tror jeg er godt. Det kan godt være, at man ikke er alkoholiker, men man skal i hvert fald være blevet gjort bekendt med, hvor farligt det er at færdes i trafikken med alkohol i blodet.

Kl. 10.25

Over for den anden gruppe, som også mange af ordførerne har været inde på i dag, altså typisk alkoholikere, der fortsætter med at sætte sig bag rattet, synes jeg også, det er væsentligt, at man nu lægger op til et mere obligatorisk system, ikke mindst for så vidt angår spørgsmålene om konfiskation af køretøjet. Der lægger vi jo op til et system, hvor der med hensyn til de mennesker, der er frakendt retten til at føre bil, og som fortsat inden for en 3-årig periode tre gange overtræder reglerne, er mulighed for at konfiskere deres køretøj. Så alt i alt er der tale om væsentlige skærper.

Flere ordførere har også været inde på, at skærper ikke kan stå alene. Til det vil jeg sige, at det er jeg fuldstændig enig i. Det her lovforslag handler om skærper af reglerne, men det er for mig at se naturligvis helt afgørende, at der