

hen ind og konfiskere køretøjet. Så det synes vi er godt. Det er sådan, det skal være: klare regler og konsekvens.

Det Konservative Folkeparti kan støtte forslaget.

Formanden:

Tak til hr. Tom Behnke. Så er det hr. Simon Emil Ammitzbøll som ordfører.

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Jeg skal gøre det meget kort, for Det Radikale Venstre ser positivt på forslaget fra justitsministeren. Der er ikke nogen grund til at holde hånden over spritbilister. Spiritbilister er både til skade for sig selv og ikke mindst for andre. Så vil vi sådan set støtte det her forslag.

Vi tvivler dog lidt på begrundelsen om, at straffesystemet bliver mere enkelt og let at huske. Det er nok tvivlsomt, om folk, der har drukket, sidder på bodegaen og regner nettoløn ganget med en eventuel promille ud, før de begiver sig ud på en eventuel spritkørsel. Man skal lade være med at køre, fordi det er dødsensfarligt, og ikke, fordi man har regnet ud, at man ikke kan undvære en månedsløn.

Vi er dog lidt betænkelige, hvis forslaget medfører, at det bliver sværere at komme til afvænnings, og det vil vi gerne gå nærmere ind i under udvalgsarbejdet. De lettere konfiskationsregler er vi tilhængere af.

Derfor vil vi alt i alt gå konstruktivt til arbejdet i udvalget, når det kommer dertil.

Formanden:

Tak til hr. Simon Emil Ammitzbøll. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Også i SF ser vi umiddelbart positivt på forslaget. Vi er tilfredse med, at der kommer en forenkling af gældende regler og praksis, og vi er specielt tilfredse med de stramninger, der sker for spirituskørsel i frakendelsesperioden.

Det graduerede bødesystem er også fornuftigt, sådan at de, der har flere midler, i samme grad kommer til at mærke en bøde som dem, der ikke har så mange midler.

I høringen, som det her har været ude til, har de sociale myndigheder ikke været hørt, og der burde have været en bredere vinkel på det her.

§ 132, stk. 2, er væk, og det er en af de muligheder for at gå ind i forebyggelsesfasen. Det vil vi godt kigge nærmere på i udvalgsarbejdet, så-

dan at vi får rettet op de steder, hvor vi kan sige: Jamen forebyggelsessiden skal også med. Den burde nok være prioriteret højere. Men som sagt er vi ellers enige i linjen i det.

Så til en detalje om konfiskation: Kunne man forestille sig, at det i nogle tilfælde har været besværligt at fastslå, hvem der ejer et køretøj? Der kunne man jo lave en ny regel, hvor man pålægger sælger ansvaret for køretøjet, indtil det hos myndighederne er noteret, hvem den nye ejer er, så der ikke skal være tvivl med hensyn til at kunne få fat i den rigtige bil, når man laver den konfiskation, som er meget relevant i tilfælde, hvor der køres spirituskørsel inden for frakendelsesperioden. Jeg må sige, at her vil det også være vigtigt, at der kommer midlertidig oplysning, så det også virkelig bliver kendt og forstået.

SF går positivt ind i udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Det er ikke så meget for at spidde hr. Poul Henrik Hedeboe, men det er måske lige så meget for at få udtrykt noget, jeg selv glemte, som jeg tror hr. Poul Henrik Hedeboe er enig med mig i.

Kl. 10.20

Der er mange, der har den forkerte opfattelse, og det tror jeg vi kan være enige om, at fordi man har et spiritusproblem, så er man mere eller mindre berettiget til at køre alligevel og så derigennem få løst sit spiritusproblem.

Kan vi ikke være enige om, at vi sammen skal gøre folk opmærksomme på, at når man har et spiritusproblem, så lader man bilen stå, og så får man løst sit spiritusproblem uden at skulle ud at køre i bilen? Det er jeg sikker på vi kan være enige om, ikke?

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det ville være meget umuligt at være uenig i det. Så det er vi helt enige om.

Formanden:

Mon hr. Karsten Nonbo har glemt mere? Nej. Så tak til hr. Poul Henrik Hedeboe. Næste ordfører er hr. Per Clausen.

Per Clausen (EL):

Nu er Enhedslisten jo kendt for at være et rigtigt lov og orden-parti, så derfor kan det næppe overraske nogen, at vi også er positive over for det her forslag. Vi synes, at det er en god idé at