

Vi kigger på konfiskationen, som det også har været nødvendigt at stramme op på. Vi oplever jo og har oplevet, at folk bare kørte videre eller lånte andres biler og lod deres egen stå hjemme i garagen. Nu bliver det sådan, at hvis man bliver taget tre gange inden for de første 3 år, så ryger ens bil, og det gør den hver gang. Og hvis man låner en andens bil og lader sin egen holde hjemme i garagen, så ryger den bil, man har stående hjemme i garagen.

Tilbage er der så den lille gruppe, man overhovedet ikke kan ramme på nogen anden måde, f.eks. ved at konfiskere deres bil. Der bliver nu lagt op til, at vi så ret strikt sagt kan konfiskere personen, for ved at øge strafferammen til 1½ års fængsel åbnes der mulighed for at foretage varetægtsfængsling i disse sager, altså af dem, som vi ser stå frem i formiddagsbladene og fortælle: Jamen det er 13. gang, jeg har kørt, jeg er fløjtende ligeglad, og jeg kører igen i morgen. Jeg har selv som politianklager oplevet en person stå i retten og sige til dommeren, da dommeren for femte gang idømte ham frakendelse for livstid: Jamen den tid går da hurtigt. Og det gjorde den også, for han kørte dagen efter. Dem bliver der nu mulighed for at varetægtsfængsle lige med det samme.

Så alt i alt er det et godt lovforslag. Det er på tide, at vi får ryddet op og gjort spirituskørsel fuldkommen uacceptabel. Vi er på rette vej, og vi skal videre ad den vej. Vi vil ikke finde os i mere spirituskørsel på de danske veje.

Formanden:

Så er det hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

Problemet med at blande alkohol og bilkørsel sammen er blevet voldsomt aktualiseret de seneste år, hvor en række alvorlige ulykker med flere dødsopfre har kunnet føres tilbage til spiritus- og promillekørsel.

Tilsyneladende er de gældende sanktioner ikke tilstrækkelige til at få nogle bilister til at lade være med at køre i påvirket tilstand og slet ikke til at afskrække mennesker, som bliver ved med at køre til fare for omgivelserne, på trods af at de for længst har fået taget kørekortet. Så justitsministeren har med dette forslag til hensigt at forenkle de regler, som gælder for færdselslovens sanktionssystem mod spirituskørsel, og samtidig ønsker ministeren at skærpe straffen over for især bilister, der uanset tidligere frakendelse af kørekortet fortsætter deres uacceptable

adfærd. Det er vi i Socialdemokratiet meget tilfredse med.

Det sker på baggrund af arbejdet i betænkningen fra sidste år med det ikke ukendte nummer 1448 fra Udvalget om sanktionsfastsættelse i sager om spiritus- og promillekørsel m.v. Lovforslaget følger i hovedtræk den betænkning. Justitsministeren ønsker bl.a. at fjerne det traditionelle begreb promillekørsel for færdsel i påvirket tilstand med en promille på under 1,21. For fremtiden vil enhver form for kørsel i spirituspåvirket tilstand hedde spirituskørsel. Det er nok rigtigt set, at tidligere tiders skelnen mellem en mindre alvorlig og en mere alvorlig overtrædelse er ved at være kunstig, og at både promillekørsel og spirituskørsel kan få meget alvorlige konsekvenser for både føreren selv og dennes omgivelser. Det har vi jo desværre set i mange tilfælde.

Det bliver egentlig blot en ændring af terminologi, idet ministeren foreslår en generel skærpe af strafferammerne, deriblandt at indføre den såkaldte klippekortmodel. Vi har en fælles interesse i at kunne færdes så trygt som muligt i trafikken, hvorfor Socialdemokraterne kan støtte at gennemføre disse uhyre fornuftige ændringer af færdselslovens sanktioner.

Kl. 10.10

Jeg skal ikke her gå ned i forslagens mange detaljer, men vil pege på, at vi har et behov for at styrke også den efterfølgende forebyggende indsats, når vi nu er enige om at skærpe selve strafferammerne.

Så vidt jeg kan se, må der være nogle grundlæggende problemer med de mennesker, som gang på gang sætter sig bag rattet med spiritus i blodet, hvilket ikke løses ved bare at give længere fængselsstraffe. Det vil vi have sat mere fokus på under udvalgsbehandlingen, for det vil være uheldigt at skabe flere sociale problemer for nogle mennesker, som formentlig allerede har store vanskeligheder på dette felt.

Men som nævnt kan Socialdemokraterne støtte forslaget med de bemærkninger, som her er faldet, og vi ser frem til et grundigt og godt udvalgsarbejde.

Formanden:

Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kim Christiansen (DF):

Lovforslag nr. L 7 er et forslag efter Dansk Folkepartis ønske og opfattelse af alvoren i spirituskørsel. Dertil kommer en forenkling af de man-