

dig med blik på, at det her er kollektiv trafik, og at det ikke er en taxaordning.

Hvis det er en individuel taxaordning, så inkluderer den jo lige præcis, at man stort set bliver hentet oppe i sin seng og bliver bragt hele vejen ned osv., men når vi skal sammenholde det med kollektiv trafik, så må man sige, at den kollektive buschauffør altså heller ikke kommer op i hr. Martin Lidegaards lejlighed for at hjælpe hr. Martin Lidegaard hele vejen ned.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Nej, men min opfattelse af ligestilling er den, at hvis den person, vi taler om, som har et givent handicap, selv kan gå ned og tage bussen, så skal man selvfølgelig ikke transportere.

Det, der jo er hele formålet, det, der er hele ideen med at lave en tilgængelighedspolitik og en transportordning for mennesker med et handicap, er jo, at vi ikke kan gøre noget ved, at de mennesker har fået et givent handicap ved en ulykke eller medfødt, men at vi kan begrænse størrelsen af deres handicap ved, hvordan vi indretter samfundet.

Deraf følger også, at hvis ikke man kan gå selv, og alternativet er, at man selv skal kravle ned ad trapperne, så synes jeg, at ligestilling er, at man får hjælp til at gå ned ad trapperne, hvorimod hvis man godt kan gå selv, så synes jeg ikke, at der er nogen grund til, at det offentlige skal betale noget som helst for, at man får hjælp til det.

For mig, og jeg tror også for den enkelte person med et handicap, er det en forholdsvis akademisk diskussion, hvorvidt det er en del af den kollektive transport, at man selv skal gå op og ned ad sine trapper. Det, det handler om, er at blive transporteret, som om man ikke havde et handicap.

Formanden:

Tak til hr. Martin Lidegaard. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Som allerede nævnt er det her jo et forslag, vi har haft fat i og arbejdet en del med. Det har to dele, som det også er blevet sagt tidligere, og den første del er om invalidetransporter af svært handicappede.

Det er ingen hemmelighed, at det her forslag er blevet kritiseret kraftigt af invalideorganisati-

onerne og med rette. Der er heller ingen tvivl om, i hvert fald ikke for mig, at det her forslag kommer til at lægge normen for de nye kommuner. Derfor er det vigtigt, at det ikke bliver laveste fællesnævner, men at det bliver et forslag, vi kan være bekendt, og som giver en ordentlig ligestilling for folk, der har et handicap.

Kl. 14.25

Derfor har SF i sidste omgang stillet en række ændringsforslag, som der også har været god tilslutning til, og jeg noterer med glæde, at Dansk Folkeparti har bevæget sig over til det alternative flertal. Sådan forstod jeg det; det var i hvert fald svært at forstå det anderledes. Måske kunne der være en lille tidsforskydning i, hvornår vi fik det op at stå, men jeg noterer mig, at der er mulighed for et alternativt flertal her, så vi kan lave noget, vi kan være bekendt over for den her gruppe svage medborgere. Så det ser vi frem til.

Selvfølgelig stiller vi også de ændringsforslag, som jeg har noteret at både Socialdemokratiet og De Radikale ser positivt på og fortsat støtter. Det var den del af sagen.

Den anden del er om det elektroniske rejsekort.

Der vil jeg endnu en gang sige, at det er en dårlig skik og en dårlig konstruktion at tage to så forskellige ting i samme lovforslag, og det burde kunne laves om. Det er urimeligt at have to så forskellige ting i samme lovforslag. De burde skilles ad, og jeg vil meget henstille til ministeren, at man prøver at skille det ad. Rejsekortet er ligesom lusket ind her.

Det er en enormt god idé med det rejsekort, det har potentialet til det samme, som dankortet har nu, hvor opmærksomheden jo er blevet meget stor, fordi vi har opdaget, at der er et samfundsperspektiv i det, der er en borgerinteresse i det. Mit og SF's bud er, at rejsekortet virkelig har det samme potentiale, og så skal det også tilbage og have en kobling til samfundet og ikke ligge og kunne score profitter hos private firmaer, hos DSB osv.

Så jeg mener virkelig man bør overveje: Skil forslaget ad, kom med et særskilt et om rejsekortet og få det tilbage til samfundsinteressen, borgerinteressen. Det vil være det rigtige at gøre her.

Formanden:

Tak til hr. Poul Henrik Hedeboe. Så er det hr. Rune Lund som ordfører.