

med strukturreformen vil betyde en direkte forringelse i flere kommuner?

Hører jeg en positiv tilkendegivelse af, at Dansk Folkeparti er klar til en dialog om det?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil svare hr. Martin Lidegaard fra Det Radikale Venstre som følger: Vi vil tage kontakt til DSI for at få en uddybende forklaring og stillingtagen fra DSI om et eventuelt minimumskrav om transport fra dør til dør. Dansk Folkeparti er umiddelbart positiv og vil overveje at medtage dette spørgsmål ved de kommende finanslovforhandlinger for 2006.

Formanden:

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Henriette Kjær (KF):

Da det har været uklart, hvilke regler der præcis gælder for den individuelle handicapkørsel, er det vigtigt, at vi får præciseret reglerne, og det gør vi med dette forslag.

Det er noget, vi fra konservativ side er meget glade for, sådan at der ikke hersker nogen tvivl om, hvordan og hvorledes man skal behandle mennesker med handicap, der har brug for at komme omkring til forskellige aktiviteter.

Anden del af forslaget handler om elektroniske rejsekort og elektronisk rejseplanlægning, og det er klart, at loven skal rumme muligheder for, at man som udbyder af transport af forskellig slags skal kunne opbygge sådanne systemer og måske også med tiden kunne opnå nogle kommercielle fordele af dem.

Det bliver der mulighed for med dette her lovforslag, og det kan vi fra konservativ side støtte, så der er fuld opbakning til hele lovforslaget.

Kl. 14.15

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Der er jo ved at udvikle sig en rigtig dejlig stemning hernede i Folketingssalen, og jeg synes, at også De Konservatives nye trafikordfører skal have lejlighed til at tilslutte sig det alternative flertal, som begynder at tegne sig, når vi skal i gang med finanslovforhandlingerne for næste år, for at hæve servicen på de steder, hvor det kan føre til forringelser ude i kommunerne med den nye struktur.

Derfor synes jeg bare, at fru Henriette Kjær skulle have lejlighed til at tilkendegive, at også De Konservative er klar til at kigge på serviceforbedringer for den meget store gruppe mennesker, som det her kommer til at omhandle.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg synes altid, det er interessant at diskutere serviceforbedringer, og det kan vi også godt gøre. Så skal man jo altid huske på, at man skal finde pengene til sådanne et sted, og det kan jo så kræve, at man skal spare et andet sted. Men det er jo en diskussion, vi må tage og se, om vi kan blive enige, når vi når dertil.

Formanden:

Tak til fru Henriette Kjær. Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Som flere af ordførerne har været inde på, er der jo to ret forskellige dele i det lovforslag, der er lagt frem her. Den første del omhandler en minimumsstandard for den individuelle handicaptransport, som vi skal tilbyde vores medborgere i det her land, de 500.000 borgere, der på grund af det ene eller det andet handicap har sværere ved at bevæge sig rundt i samfundet, end de fleste folketingsmedlemmer har.

For os at se er det et lovforslag, som både handler om, hvad vi menneskeligt vil byde de mennesker, og som også handler om en grundlæggende diskussion af, hvordan vi integrerer alle mulige forskellige former for mennesker i vores samfund bedre. Det er nemlig sådan, at den gruppe, vi snakker om her, besidder utrolig store ressourcer, ressourcer, som de ikke kan få lov til at bidrage med i det danske samfund, og som vi som samfund ikke får glæde af, fordi vi har forsømt hele debatten og at lave handlingsplaner for tilgængelighed i det her samfund i alt, alt for mange år.

Derfor synes vi fra radikal side, at det her er et meget vigtigt lovforslag for at give det signal, at den vej, vi ønsker at betrede i det her land, er større tilgængelighed, større service, større udnyttelse af de ressourcer, som de 500.000 mennesker besidder.

Derfor er vi også dybt bekymrede over, at det serviceminimumsmål, der lægges op til, og som vi tror vil danne standard for den service, de nye kommuner skal etablere og betale, de facto vil