

tioner i, at dette lovforslag ikke er tilstrækkeligt, herunder det om handicappede under 18 år, hvor også trafikministerens analyse fra marts 1998 i øvrigt peger på en 15-års-grænse. Vi ønsker så vidt muligt en ligestilling af brugen af kollektiv transport, og vi vil derfor også fortsat støtte SF's ændringsforslag, som er genoptrykt i vores betækningsbidrag til lovforslaget.

Indførelse af rejsekort og rejseplaner har vi ingen indvendinger imod. Forslaget giver positive ændringer på nogle områder.

Vi vil derfor støtte lovforslaget, men søge det ændret, når det bliver muligt.

Formanden:

Hr. Walter Christophersen som ordfører.

Walter Christophersen (DF):

Dette lovforslag præcisere de nuværende regler for amternes tilrettelæggelse af handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Kravet om denne præcisering er kommet fra Ombudsmanden, som i forbindelse med vedtagelse af et beslutningsforslag om ligestilling og ligebehandling mellem handicappede og andre borgere blev bedt om at følge udviklingen og eventuelt meddele påtale. Det har han nu gjort, idet han ikke mener, at ligebehandlingsprincippet er blevet tilgodeset. Derfor dette lovforslag, som vi i Dansk Folkeparti hilser velkommen.

De berørte parter kan til enhver tid se, hvilke rettigheder de har. Lovgivningen udstikker minimumsrettigheder, og det er amterne, der administrerer ordningen og fastlægger serviceniveauet, der dog aldrig må blive lavere end lovens minimumskrav. Når kommunalreformen bliver vedtaget, vil det være de nye trafikskaber, der administrerer ordningen.

Kl. 14.10

Lovforslaget har været i høring, og høringsvaret fra De Samvirkende Invalideorganisationer giver anledning til mere ris end ros. Man når til den konklusion, at lovforslaget skal gå om igen. Indsigelserne, som er stilet til det daværende Trafikministerium ved brev dateret den 8. oktober 2004 fra De Samvirkende Invalideorganisationer, herunder Dansk Blindesamfund og Landsforeningen af Polio-, Trafik- og Ulykkeskadede, er meget relevante og seriøst noteret af Dansk Folkeparti.

Dansk Folkeparti går meget gerne i dialog med DSI om elementerne i deres høringssvar. Dansk Folkeparti har bl.a. bemærket DSI's bekymringer med hensyn til kørselsens omfang og

service. Dansk Folkeparti er helt enig med DSI i, at brugerne af den særlige kollektive kørselsordning skal sikres kørsel til og fra hoveddøren i egen bolig, hvis der er behov herfor. Dette er et spørgsmål om tryghed for den enkelte bruger.

Skal dette ønske indarbejdes i ny lovgivning, er det imidlertid finanslovsstof, da amterne eller de nye trafikskaber selvfølgelig vil kræve udligning, hvis lovgivningen skærpes. Det er bare ikke det, der er meningen med dette lovforslag. Meningen er nemlig at præcisere de nuværende regler.

Jeg har noteret mig, at DSI i de afsluttende bemærkninger roser lovforslaget for, at det understreger, at brugerne af den særlige kollektive kørselsordning har ret til minimum 104 ture årligt efter eget valg, altså en præcisering, som lovforslaget netop omhandler.

Endvidere gør jeg opmærksom på, at der i aftalen om trafik, dateret den 5. november 2003, mellem regeringen og Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre samt Kristendemokraterne er reserveret 50 mio. kr. til forbedring af handicaptilgængeligheden i den kollektive trafik, herunder etablering af elevatorer på stationer.

Lovforslaget medtager også et forslag om, at Rejsekort A/S og Rejseplanen A/S kan indgå aftale om kommerciel udnyttelse af deres systemer og betale udbytte til ejerkredsen. Da staten garanterer for lånene til de to selskaber, er det en overvejelse værd, om udbyttebetaling skal indstilles, indtil gælden er afviklet. Med indførelse af rejsekortet fra 2007 bliver det nemmere at benytte den kollektive transport, og der er ingen tvivl om, at det vil medføre, at endnu flere vil anvende de kollektive ordninger.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig forslaget.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil gerne kvittere for hr. Walter Christophersens ordførertale, for jeg synes, det er rart at vide, at Dansk Folkeparti har bidt mærke i de høringssvar, der har været, ikke mindst fra DSI.

Skulle jeg høre hr. Christophersens ordførertale sådan, at han godt vil være med til sammen med os, der synes, at det her niveau simpelt hen er lagt for ringe for de 500.000 danskere, i øvrigt mange ældre, der jo plejer at ligge Dansk Folkepartis hjerte nær, og at vi derfor, når vi skal i gang med den næste finanslovforhandling, kan regne med Dansk Folkepartis støtte til at gå ind og hæve niveauet, især hvis det viser sig, hvilket jeg er alvorlig nervøs for, at det i forbindelse