

50 km, og brandbiler, forsvarsmateriel samt køretøjer til indsamling af mælk fra gårde.

Baggrunden for det er, som det også fremgår af bemærkningerne, at disse køretøjer også er undtaget fra forordningen om køre-hvile-tidsregler. Den forordning er jo lagt til grund for anvendelsesområdet for det EU-direktiv, som vi implementerer med det her lovforslag.

Lovforslaget lægger op til, at selvstændige vognmænd også skal være omfattet, men det vil i givet fald først blive fra 2009. Direktivet indeholder dog en artikel 2 om, at Kommissionen i 2007 vender tilbage med supplerende bestemmelser, eventuelt ligefrem et forslag om, hvordan de her regler skal implementeres. Men det er jo et spørgsmål, vi kommer tilbage til.

Jeg skal pege på, at der i vidt omfang er adgang til, at direktivet kan implementeres ved kollektiv overenskomst, og at parterne på arbejdsmarkedet kan udnytte direktivets undtagelsesmuligheder, hvis de vælger selv at implementere direktivet.

Det er kun bestemmelserne vedrørende registrering af den mobile lønmodtagers arbejdstid, der ikke kan overenskomstimplementeres, og det skyldes, at pligterne i den henseende ikke er egnede til håndhævelse gennem det fagretslige system.

Jeg ser frem til det videre arbejde og til Tingets velvillige behandling af forslaget, og jeg er

sikker på, at uafklarede spørgsmål vil kunne løses under udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Arbejds-markedsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 2. marts 2005, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 17.05
