

hedslisten også var imod det her direktiv, men det er gået op for mig, at de er tilhængere af direktivet.

Formanden:

Tak til hr. Bent Bøgsted.

Så er det hr. Jakob Axel Nielsen som ordfører.

Jakob Axel Nielsen (KF):

Lad det være sagt med det samme: I Det Konservative Folkeparti kan vi støtte det her forslag. Det kan jo sådan umiddelbart ud fra en ideologisk betragtning måske virke lidt paradoksalt, at vi, som gerne vil give folk frihed til at arbejde så meget, de vil, godt vil være med til at begrænse folks mulighed for at arbejde helt frit, men det gør vi med god samvittighed i denne her sag.

Lad mig også sige fra denne her talerstol, at de 99 pct. af danske chauffører kører pænt og ordentligt. Men der er nogle brodne kar. Og en stor 40 t tung lastbil i hænderne på en træet chauffør er livsfarlig, så derfor synes jeg, at det er helt fint, at vi får nogle ordentlige regler, der kan dæmpe eller reducere risikoen for, at en stor lastbil bliver kørt af en træet chauffør.

Kl. 16.45

Med hensyn til om det skal være nationale regler eller EU-regler, synes jeg, at det er meget, meget fint, at der er tale om EU-regler. Her må jeg sige, at jeg kan følge hr. Ole Sohn i hans bemærkninger om, at så længe vi får et fælles EU-regelsæt, så får vi ens vilkår for chaufførerne rundt omkring i hele EU.

Og så synes jeg, at vi i Arbejdsmarkedsudvalget skal tage en åben og fordomsfri debat om, hvad vi gør i forhold til de chauffører uden for EU, der måtte komme ind og køre på EU's marked.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Jeg synes også, at hr. Jakob Axel Nielsen giver udtryk for nogle meget fornuftige synspunkter om trafikikkerhed. Men jeg vil bare stille det samme spørgsmål, som jeg stillede tidligere, og som jeg ikke synes jeg har fået noget særlig godt svar på: Hvordan kan det være, at det der med transport af mælk og at det der med chauffører, der kører rundt i deres egen lastbil, ikke er nær så farligt for trafikikkerheden? Det kan jeg simpelt hen ikke begribe.

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Jeg forstår også godt spørgsmålet, og jeg synes, at vi skal tage en debat om det i Arbejdsmarkedsudvalget. Det er en nærmere drøftelse, og det hører ikke helt til under førstebehandlingen, men jeg vil gerne være med til at drøfte det i Arbejdsmarkedsudvalget. Det kan være, at der er et eller andet, jeg har overset, et eller andet med veterinære transporter, som berettiger det her. Jeg ved det simpelt hen ikke. Men lad os få en drøftelse af det i Arbejdsmarkedsudvalget.

Formanden:

Tak til hr. Jakob Axel Nielsen. Så er det fru Elisabeth Geday som ordfører.

Elisabeth Geday (RV):

Det Radikale Venstre kan med entusiasme tilslutte sig det her forslag. I vores øjne kan det være med til at forbedre arbejdsmiljøet blandt chauffører, som er et af de dårligste på arbejdsmarkedet. Sat lidt på spidsen arbejder chauffører for meget, og de dør for tidligt.

Forslaget kan være med til at øge trafikikkerheden og reducere det store antal trafikdræbte i Europa ved at begrænse antallet af trætte chauffører bag rattet. Endelig mener jeg også, at forslaget er med til at skabe mere ens konkurrencevilkår, fordi de her regler kommer til at gælde, uanset om chaufføren hedder Vladimir og er fra Letland, eller han hedder Valdemar og er fra Danmark.

Når det er sagt, er vi godt klar over, at forslaget også har sine problemer. Et af dem har allerede været fremme i dag, nemlig at de selvstændige chauffører er undtaget fra reglerne om arbejdstidens begrænsning. Jeg er heller ikke i tvivl om, at det kan give anledning til nye virksomhedsformer – i gåseøjne – hvor vognmænd vil benytte selvkørende vognmænd for at omgå reglerne. Jeg er klar over, at Europa-Kommissionen er opmærksom på lige præcis det problem, og jeg forventer i hvert fald, at den problemstilling vil blive fulgt meget nøje i årene fremover.

Alternativt føler jeg mig overbevist om, at vi vil kunne finde et flertal her i Folketingssalen for at lave et decideret lovforslag, som betyder, at selvstændige vognmænd bliver omfattet af regler, der svarer til dem, som nu vil gælde for lønmodtagere.

Desuden tyder det store fremmøde her i dag på tilhørerpladserne og ude foran på, at der er ganske mange chauffører, som vil opleve en løn-