

vil gerne høre, om der findes et eneste EU-direktiv, som hr. Bent Bøgsted og Dansk Folkeparti synes er godt, om der er noget som helst godt ved det. Er det ikke bare generelt sådan, at man er imod alt, uanset hvad det er? Hvis det er sådan, at man siger, der er gode ting, der også kommer fra EU, så må det være let at nævne dem.

I den sammenhæng vil jeg gerne spørge, om EU ikke er os selv. Er det ikke sådan, at de danske organisationer, både fra lønmodtagerside og fra arbejdsgiverside, har været med til at udarbejde det her forslag, og at det også har en fælles opbakning? Er det ikke sådan?

(Kort bemærkning).

Bent Bøgsted (DF):

Nu ved hr. Bjarne Laustsen jo lige så godt som jeg, at Dansk Folkeparti har stemt ja til en del EU-direktiver, som er gode nok. Ingen tvivl om det. Men vi har også forbeholdt os ret til at tale imod de EU-direktiver, som vi ikke bryder os om.

I den forbindelse synes jeg, at det er påfaldende, at en organisation, der skal varetage chaufførernes interesser, ikke har været mere på banen i den forbindelse her. Vi har jo hørt tydelige udsagn her de sidste par dage om, at chaufførerne ikke har fået en opbakning fra 3F, som de hører under, og som hr. Bjarne Laustsen henviser til. De har jo ikke fået den opbakning, som de gerne ville have i den forbindelse her. Havde de fået det, så var der måske også kommet lidt ændringer i det her. Det er ikke nemt at vide.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Nu fik jeg ikke at vide, om der findes nogen EU-direktiver, der er gode, eller om det bare var, fordi man ville støtte regeringen, at man stemte for, eller hvad årsagen var. Det, det altså handler om, er, om man kan bruge det fælles marked, det indre marked, til at forbedre vilkårene for danske lønmodtagere, men også sørge for, at de ikke bliver udsat for en unfair konkurrence, fordi der er nogle andre lande, der har nogle ringere beskyttelsesregler. Der synes jeg og Socialdemokratiet, at vi kan se nytten i, at vi har fælles regler omkring det her.

Er det så ikke også rigtigt, at et direktivforslag jo nogle gange er 20 år undervejs, og at man der har input fra både lønmodtagerside og fra arbejdsgiverside, og at der er masser af chauffører. Jeg har set i alle SiD's fagblade, at det her har

været beskrevet, hvor langt man er kommet med det, og hvordan man vil øve indflydelse på det. Så har chaufførerne ikke haft indflydelse på det?

(Kort bemærkning).

Bent Bøgsted (DF):

Nu ved vi jo godt, at det er sådan, at det ikke er alle chauffører, der er omfattet af en LO-overenskomst. Der er også chauffører, der er omfattet af en LO-overenskomst, der er utilfredse med det her direktiv.

Det er også almindelig kendt, at hr. Bjarne Laustsen egentlig er ligeglad med de personer, der ikke er omfattet af en LO-overenskomst. Det er jo det, vi har hørt flere gange fra hr. Bjarne Laustsen i de udtalelser, der er kommet. Hvis de ikke er med i en LO-overenskomst, så duer det ikke. Det er hr. Bjarne Laustsens bagland. Hvis ikke de støtter det bagland, så duer det ikke. Det er det, vi har hørt gang på gang.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Geday (RV):

Jeg vil gerne lige have lov at fortsætte lidt i forlængelse af hr. Bjarne Laustsens kommentarer. Jeg vil gerne bede om hr. Bent Bøgsteds kommentarer til, at så vel 3F, som jo altså trods alt organiserer en stor del af de chauffører, som bliver omfattet af direktivet, og HTS, som organiserer en stor del af arbejdsgiverne, jo altså bakker op om det her forslag.

Jeg har specielt hæftet mig ved, at begge organisationer fremhæver, at det er et beskyttelsesforslag, altså et forslag, som forbedrer arbejdsmiljøet for chaufførerne, fordi de ikke vil blive udsat for helt så lange arbejdstider, som de bliver i dag, og at det desuden er et forslag, som øger trafikikkerheden.

Jeg kunne godt tænke mig mere præcist at få hr. Bent Bøgsteds overvejelser i den forbindelse.

(Kort bemærkning).

Bent Bøgsted (DF):

Jamen jeg kan udmærket forstå fru Elisabeth Gedays holdning til det her, for De Radikale er jo også omfattet af den fælles aftale, der ligger. Så der er ikke noget med at komme med nogen rettelser der.

Med hensyn til at det udelukkende skulle være med tanke på chaufførerne, og hvad de gerne vil, så synes jeg, det tydeligt fremgår af de sidste par dage og af den tilslutning, der er til demonstrationen hernede, at fagforeningerne i