

jeg, det strengt taget er forkert. Vi burde sende det her tilbage til EU hurtigst muligt.

**Formanden:**

Så er der en række korte bemærkninger til ordføreren, og det er først hr. Ole Sohn.

(Kort bemærkning).

**Ole Sohn (SF):**

Jeg forstår ikke helt hr. Bent Bøgsteds argumentation. Jeg er enig i, at der ligger en lang række emner i det her lovforslag og direktiv, som er dårlige, og som vi skal have rettet. Jeg er fuldstændig enig. Men at begynde at argumentere for, at det, at man får nogle fælles regler i EU, som gør, at lønmodtagerne bliver ligestillet, sådan at der ikke bliver konkurrence mellem chaufførerne i de forskellige EU-lande, skulle være til ugunst for danske arbejdere, har jeg svært ved at forstå. Hr. Bent Bøgsted må lige forklare, hvorfor det skulle være en ulempe for chauffører i Danmark eller for den sags skyld Italien, at der bliver fælles spilleregler. Det forstår jeg simpelt hen ikke. Hvori ligger ulempen for danske lønmodtagere ved, at man får nogle fælles regler?

(Kort bemærkning).

**Bent Bøgsted (DF):**

Hvis vi skal have nogle fælles regler i hele EU, der er til gavn for de danske chauffører, så skal vi først og fremmest sikre os, at det er de samme betingelser, de har at køre under i Østeuropa, som i Danmark eller i Italien. Og det ved hr. Ole Sohn jo godt langtfra er tilfældet. Det er et spørgsmål om, at vognmændene i sidste ende med sådan nogle regler, der bliver problematiske for de danske chauffører, så de skal til at have en ny overenskomst, fordi de ikke kan klare sig med den aflønningsform, de har i dag, ansætter en polsk chauffør i stedet for. Det er langt billigere.

Hvis der nu var samme regler, samme aflønningsform i hele EU, så var det i orden. Men det er selvfølgelig også det, hr. Ole Sohn går ind for i den nye forfatning, det at EU vil have et stort indre marked, hvor det er uden betydning, hvor den enkelte arbejdsplads er. Det er det, det hele går ud på.

(Kort bemærkning).

**Ole Sohn (SF):**

For historikkens skyld er det mig bekendt sådan, at Dansk Folkeparti går ind for det EU, som

vi etablerede i 1986, altså et indre marked. Det er det, der er målsætningen for Dansk Folkeparti, og det er derfor, man har været imod alt muligt andet siden. Man vil blot have det indre marked. Det er bare lige for, at hr. Bent Bøgsted ved, hvad det er, Dansk Folkeparti står for. Men det kan da aldrig nogen sinde være til ugunst, at man har nogle fælles regler.

Jeg er fuldstændig enig i, at det er et problem, hvis lønmodtagere uden for EU kommer ind og laver løntrykarbejde. Det skal vi tage fat i, og det skal vi gøre både nationalt og i EU. I Danmark har vi gjort det med Østaftalen. Det har man ikke gjort i Tyskland. Der har man tværtimod lavet den her såkaldte 7-års-regel, som gør, at man bare kan komme ind via kvoter, og så er der ingen regler. Det er jo selvfølgelig til ugunst.

Men det er jo den regel, Dansk Folkeparti ønsker. Man ønsker jo de forhold, som er i Tyskland, hvor der slet ikke er nogen reguleringsmuligheder, frem for den aftale, som vi har lavet i Danmark, hvor vi kan sikre, i den udstrækning vi kan få den overholdt, og det sker jo da i hvert fald i langt hovedparten af tilfældene, at de lønmodtagere, som kommer udefra, bliver aflønnet efter danske forhold.

(Kort bemærkning).

**Bent Bøgsted (DF):**

Nu synes jeg ikke, at det sådan lige var den bedst tænkelige situation, hr. Ole Sohn fremhævede, for jeg synes da, vi har set eksempler her på det sidste på, at den nye Østaftale ikke har været særlig god, og at der er kommet arbejdskraft ind fra østlandene, der går til en lavere betaling end den danske. Det synes jeg der har været meget i pressen om her det sidste stykke tid, og det er den aftale, som hr. Ole Sohn roser og siger er så god, og at den tager hånd om det hele, trods det at vi ved, at den bliver omgået gang på gang på gang.

Det her med chaufførerne betyder, at de kommer til at køre deres lastbiler syd for grænsen, så kommer en polsk chauffør og overtager, og så kan den danske chauffør bare sige farvel og tak her, nu kan han tage hjem og holde fri. Det er det, der bliver resultatet af det, hr. Ole Sohn gerne vil.

Kl. 16.35

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Dansk Folkeparti og hr. Bent Bøgsted råber ulven kommer, ulven kommer, ulven kommer. Jeg