

Der synes vi faktisk, at hvis man vil lønmodtagerne det godt, have et ordentligt arbejdsmiljø, sikre nogle brancher, så må vi også gå ind og sige: Ja, her er behov for, at vi laver noget. Og det er jo faktisk også med til at sørge for, at det for de folk derude, der har bierhverv, som lejlighedsvis kommer ind og kører nogle timer som chauffør, ikke kan lade sig gøre i fremtiden. Det mener jeg bestemt er en fordel for de chauffører, der skal leve af deres arbejde hele dagen hver dag.

(Kort bemærkning).

**Bent Bøgsted (DF):**

Det fremgår jo mere og mere tydeligt, hvor hr. Bjarne Laustsen er. Altså, der var tale om klassekamp her. Det har vi jo hørt hr. Frank Jensen være ude at tale om. Men den klassekamp og den kamp, hr. Bjarne Laustsen fører, er jo i hvert fald ikke chaufførernes kamp. Det kan jeg da tydeligt høre.

Lovforslaget går jo også ud på, at der skal være ensartede konkurrenceregler i vejtransportsektoren, men det her lægger jo op til at forringe chaufførernes løn. Nu var hr. Bjarne Laustsen på vej til for lidt siden at gå arbejdsgivernes ærinde i et lovforslag, men det her – ensartede konkurrencevilkår – er for arbejdsgiveren.

Er det så sådan, at hr. Bjarne Laustsen nu med det her, hvor det meget tydeligt fremgår, at chaufførerne kommer til at gå ned i løn, vil have det danske lønssystem tilpasset det polske? Er det det, hr. Bjarne Laustsen går ind for? For det er sådan, det kommer til at virke. Det er polske chauffører, der kommer til at overtage den transport, som de danske chauffører kører i dag.

Det er sørgeligt, at Socialdemokratiet er kommet så langt ud, at de ikke kan se, hvilken retning de bliver ført i. Det er beklageligt.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg ved ikke, hvad det er for en hest, som hr. Bent Bøgsted rider på i dag, men i hvert fald hørte jeg, at der er et eller andet i forhold til EU-politikken, som man lige skal have luftet. Vi ved jo, at der skal være en folkeafstemning omkring den, og det er fint nok, helt godt.

Jeg vil bare sige, at man i chaufførernes egen organisation siger, at de chauffører, der kører efter køre-hvile-tids-bestemmelserne i dag, ikke bliver ramt af det lovforslag her. Og hvis man

kan påvise, at de har et udestående med hensyn til, at de kommer til at mangle noget løn, så har vi jo begge to anvist vejen, så må de komme ind i Arbejdsmarkedsudvalget. Hvis der er problemer med hensyn til lønnen, så må det jo klares mellem arbejdsmarkedets parter.

(Kort bemærkning).

**Morten Messerschmidt (DF):**

Jeg er glad for, at hr. Bjarne Laustsen synes, det er fint nok, at vi kan blande lidt EU ind i det, for det synes jeg faktisk er meget relevant. Det er jo sådan, at EU blander sig i en ufattelig mængde områder, som egentlig burde være nationale anliggender. Og det er jo sådan, at med den nye forfatning vil EU jo komme til at blande sig i endnu flere områder, som egentlig burde være nogle, vi ordnede her i Folketinget.

Kl. 16.25

Med den nye aftale, som er indgået mellem hr. Bjarne Laustsens parti og regeringen og andre partier, vil man jo sådan prøve at berolige folk lidt. Og derfor vil jeg bare høre, om ikke hr. Bjarne Laustsen kan bekræfte, at man i dag på en del områder inden for transportsektoren altså har mulighed for at nedlægge veto. Det har regeringen mulighed for, men det vil ikke være muligt, hvis det går, som hr. Bjarne Laustsens parti gerne vil, nemlig at man vedtager EU-forfatningen, for så bortfalder vetoretten på transportområdet, sådan at EU yderligere kan forringe forholdene for chaufførerne og for danskerne og for arbejdsmarkedet generelt.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg vil sige til hr. Morten Messerschmidt, at man da ikke skal nedlægge veto mod noget, som er godt. Det skulle man måske gøre mod noget, hvis det var fåbeligt. Men det her lovforslag tager jo sigte på at beskytte den enkelte.

Det er sådan generelt set, at jeg ikke kender et eneste sted, hvor et eneste EU-direktiv har forringet vilkårene for danske EU-borgere – overhovedet ikke. Det kender jeg ikke til. Det, jeg kender til, er, at lande, der har et højt beskyttelsesniveau, bliver udsat for en ubillig konkurrence fra lande, der har et lavere beskyttelsesniveau, og derfor er det i dansk interesse at sørge for, at vi har ensartede regler, når vi skal konkurrere på et indre marked. Og det her lovforslag tager sigte nøjagtig på det.