

komster og andre aftaler, der gør, at tingene kan fungere fornuftigt.

Så jeg vil bare være sikker på, at jeg har forstået hr. Bjarne Laustsen rigtigt, at Socialdemokratiet vil støtte, at de selvkørende vognmænd bliver omfattet af den her lovgivning.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg kan sige til hr. Per Clausen og andre, der lytter, at når det handler om de der såkaldt selvstændige, så har vi kigget på dem inden for andre brancher, også arme og ben-firmaer og hvad man ellers kalder dem, og vi synes, at der skal være nogle regler, der gør, at den lovgivning, vi laver herinde, gør, at der ikke må være nogen smuthuller, så man kan kalde sig noget andet end det, man reelt er. Og derfor vil vi kigge meget på det forhold, om det, at man er undtaget her, giver mulighed for, at man kan komme uden om direktivet ved at kalde sig selvstændig. Så det er vi meget opmærksomme på.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Så vil jeg bare følge lidt op på det, for nu er det sådan, at vi laver det her af hensyn til trafikikkerheden, og så må jeg sige til hr. Bjarne Laustsen: Selv hvis der nu er tale om en rigtig selvstændig, er det så ikke stadig væk et stort problem for trafikikkerheden, hvis vedkommende kører rundt efter de her 48 timer? Og burde vi ikke også gribe ind over for det? Ville det ikke være hensigtsmæssigt?

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg er fuldstændig enig. Altså når vi begrundet det i trafikikkerhed, så må der være fuldstændig klart gældende regler for, om man er selvstændig eller chauffør. Jeg går ikke ud fra, at man er mindre træt, hvis man er selvstændig, end hvis man er chauffør, hvis man har kørt mere end 48 timer. Så i den sag er vi enige.

Jeg vil ikke stå heroppefra og sige, om jeg har mulighed for at præge det i den retning. Det vil jeg gerne gøre, men jeg ved ikke, om direktivet åbner mulighed for, at vi kan gøre det. Jeg vil arbejde for, at vi får ens regler, så vi undgår plattenslageri på det her område.

(Kort bemærkning).

**Bent Bøgsted (DF):**

Det er egentlig underligt at sidde og høre hr. Bjarne Laustsen komme med tilsagn om at gå ind og ændre på direktivet, når vi ved, at hr. Bjarne Laustsen har en skriftlig aftale med regeringen om, at man holder sig til minimumsdirektivet. Men vi ser vi da frem til udvalgsarbejdet, da vi nu har tilsagn fra hr. Bjarne Laustsen om, at Socialdemokratiet vil være med til at ændre på det her direktiv. Det kan vi kun se frem til med glæde.

KL 16.20

Det, der undrer mig, er, at hr. Bjarne Laustsen og dermed Socialdemokraterne kan være med til at pålægge en gruppe som chaufførerne som den eneste gruppe i Danmark, at de skal indberette til deres arbejdsgiver, hvis de har nogle ekstra timer ved siden af deres job. Det er den eneste gruppe, der kommer til det i Danmark, alle andre skal ikke.

Er det sådan, at hr. Bjarne Laustsen nu fremover vil have lavet lovforslag om, at f.eks. slagteriarbejderen eller en læge eller en politibetjent, eller hvad det nu måtte være, skal indberette til deres arbejdsgivere, hvis de har et bijob ved siden af, og at det så skal regnes med i den samlede arbejdstid? Er det det, hr. Bjarne Laustsen med det her lovforslag lægger op til? For så er det nytænkning. Det er en måde at bringe arbejdstiden ned på et fast minimum på: Når man har arbejdet, så skal man bare sætte sig i en stol hjemme.

(Kort bemærkning).

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg tror, at jeg vil konstatere, at hr. Bent Bøgsted er faret vild i klassekampen. Hr. Bent Bøgsted har svært ved egentlig at finde rede i, hvad det er, man skal med et ordentligt arbejdsmiljø, hvad det er, man skal med trafikikkerhed osv. Nogle gange kan vi jo se på det her område, at branchen ikke selv har været i stand til at sørge for, når chaufførerne bliver stoppet derude, at der ikke gentagne gange har været problemer med køreskiverne, at der har været overtrædelser af det ene og det andet og det tredje.

Alle de chauffører, der er her i dag, ved jo udmærket godt, at der findes brodne kar i alle brancher, og derfor er det en fordel at få nogle regler i EU, der er fuldstændig ens, således at arbejdsgiveren ikke kan sige til den enkelte chauffør, at man godt lige kan køre nogle flere timer.