

skal være pause. Hvordan hænger det sammen med sikkerhed? Det må jo give den modsatte effekt, hvis man forlænger den tid. Det kan jeg ikke rigtig få til at hænge sammen. Jeg tror, der er noget, Venstre har overset i den her forbindelse.

Kl. 16.10

Venstre har jo haft meget fokus på sikkerhed og har ladet sig pådutte, at det her er et direktiv, der går på sikkerheden, men der er helt andre bagtanker med det her direktiv. Tværtimod er det her med til at gøre, at vi får ét stort indre marked, som der også lægges op til i forfatningen, som vi skal have her til efteråret, og så går det endnu mere hårdt ud over den danske arbejder. Men i den forbindelse er Venstre vel også ligeglad med, hvor arbejdspladserne ligger, om de ligger i Danmark eller i EU, i Polen eller i Italien.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Det her har jo, kan vi sige, også afsæt i, at ... Jeg skal lige have den der drejet den vej rundt. Nu tabte jeg lige tråden fra spørgsmålet. Man må ikke gentage det, vel? Nej.

Formanden:

Så går vi videre, og det er hr. Ole Sohn for en kort bemærkning til ordføreren.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Man skal huske på, at det her er et meget komplekst lovforslag, og at en række temaer, som også er berørt af tidligere spørgere, bl.a. bybusstrafik og anden transport, er omfattet af andre regler, men man kan altså ikke lave nogle regler isoleret set, hvor resultatet er, at man får forskelligartede regler.

Derfor vil jeg godt spørge Venstres ordfører, om man ikke er opmærksom på, at vi er nødt til at få hanket op i arbejdstidsbestemmelserne, køre-hvile-tids-bestemmelserne for eksempel bybuschauffører og andre, men også det, som har direkte relation til lovforslaget, og det er, at når man ændrer på arbejdstidsreglerne, som det er tilfældet her, så er der mange chauffører, der bliver tvunget til at overgå til at være selvstændige, det vil sige, at de bliver tvunget væk fra at være i et ansættelsesforhold hos en arbejdsgiver og til, at de køber deres egne truckere. Så bliver de formelt set selvstændige, og så er de fuldstændig fri af reglerne, og det er i hvert

fald ikke noget, som fremmer færdselssikkerheden, og derfor er vi også nødt til at få selvstændige omfattet af reglerne.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Der ligger også i bemærkningerne til forslaget, at nu starter vi med det, man har forhandlet sig frem til nu, og så ligger der nogle overgangsbestemmelser om, at der kan blive koblet flere grupper på på et senere tidspunkt. Og der må jeg så henvise til udvalgsbehandlingen.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Hvis vi skal se på det som borgere, som kan risikere at blive kørt ned af en lastbil, så er det sådan set ligegyldigt, om det er en chauffør, der er omfattet af reglerne, eller en vognmand, som ikke er omfattet af reglerne, som kan køre og blive træt. Derfor er man nødt til at lave ensartede regler for ensartet arbejde.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Jo, men det må jo være rimeligt, at man får sat fokus på problemet og tager fat der, hvor det er væsentligst og størst, og det er det, man har gjort, og så er det klart, at så må det udbredes i takt med det behov, som der måtte være.

Formanden:

Tak til hr. Erling Bonnesen.

Så er det hr. Bjarne Laustsen som ordfører.

Bjarne Laustsen (S):

Det lovforslag, vi behandler her i dag, vil blive udsat for en fin behandling. Det er bare ikke hver dag, vi har så meget opmærksomhed omkring de ting, vi går og laver herinde i Folketinget. Nogle gange siger folk: Har I virkelig vedtaget det her inde i Folketinget? Ja, det har vi.

Men i dag kan vi ikke gennemføre det her lovforslag, uden at der er nogle, der ved det. Der sidder masser af folk på tilhørerpladserne, og man er endda kommet kørende hertil. Det er jo ikke så usædvanligt, når man skal til København, i hvert fald når man kommer fra Jylland, men det er da nok lidt usædvanligt, at op imod 100 lastbiler holder parkeret udenfor, de plejer jo at køre ude på landevejene og tjene valuta ind til Danmark; det gør man altså ikke lige i dag, og det er jo deres ret at gøre det.