

kring det. Teknikaliteterne i det andet må vi klare på anden måde.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Det drejer sig om nogle af de undtagelser, der er, for denne her lovgivning bliver jo gennemført af hensyn til trafiksikkerheden, og så er det, jeg godt vil spørge, hvad det er ved trafiksikkerheden, der gør, at man undtager mindre lastbiler, minibusser, bybusser, mælketransport osv. Hvad er forklaringen på, at disse områder er undtaget? For udgangspunktet er jo trafiksikkerheden, og jeg er sådan set lidt ligeglad med, om jeg bliver tromlet ned af en lastvogn, der kører med mælk, eller en, der kører med noget andet.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

For os i Venstre har det været vigtigt at få taget fat i problemet og få fat i væsentlige områder, hvor problemet findes, og så er der jo tale om en proces, og skulle der vise sig behov for, om jeg så må sige, at udvide det på et tidspunkt, så må vi naturligvis kigge på det. Men vi har taget fat på området, hvor problemerne ligger. Det er jo sagen i en nøddeskal.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Jeg er selvfølgelig glad for, at man vil arbejde videre med det, men jeg synes da, at det er ret oplagt, når det nu er et alvorligt trafikmæssigt problem – og jeg er faktisk helt enig med ministeren i, at det er et vigtigt problem – at man så fik gjort noget ved det også i forhold til dem, der kører med mælk f.eks. Og bybusser kommer jo også indimellem ud for ulykker.

Jeg vil så også bare sige, at man også har valgt at undtage de såkaldt selverhvervende, altså de vognmænd, der selv kører, og det kan vel næppe heller være af trafikmæssige årsager.

Så jeg vil bare til sidst spørge, om det er sådan, at Venstre vil være med til at arbejde for, at vi får de ting væk som undtagelser, helst allerede her og nu, eller også forsøge at få ministeren til at gøre noget ved det i EU, hvis det er den tunge og lange vej, vi skal igennem.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Vi skal lige lægge mærke til, at det her forslag jo kom på bordet i EU efter flere års forhandlinger,

lange seje træk, hvor man havde været rundt om alle de her forskellige spørgsmål og så efter disse forhandlinger fundet frem til at lægge sig på de her kategorier som en start.

Skulle der vise sig trafikmæssige problemer også på andre felter, jamen så er vi naturligvis parate til at kigge på det, men prioriteringen er jo afvejet igennem forhandlingerne i EU og er landet på det her som udgangspunkt.

(Kort bemærkning).

Bent Bøgsted (DF):

Nu snakker Venstre meget om trafiksikkerhed, trafiksikkerhed, trafiksikkerhed. Det er det eneste, det her direktiv tilsyneladende går ud på.

Hvorfor er det sådan, at Venstre så ikke sætter mere fokus på køre-hvile-tids-reglernes overholdelse og Venstre ikke sætter mere fokus på speditørernes og vognmændenes planlægning af kørselen med lastbiler? Var det ikke mere rimeligt at sige, at hvis vi skal have trafiksikkerheden i orden, så skal vi kigge på de områder, der omhandler trafiksikkerhed, og ikke et område som det her, der omhandler den enkelte chaufførs indtjening?

På den her måde tilgodeser man vognmændene, som måske kan skabe en større indtjening til sig selv, men det er chaufførerne, det går ud over.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Nu handler det her forslag jo først og fremmest netop om problemer på baggrund af, hvad der har været af ulykker, og ikke så meget om alle mulige andre ting. Vi kan sige, at en del af outputtet på det her jo er, at det også er med til at sikre job, fordi der kommer mere ensartede vilkår.

Kontrolforanstaltningerne kan man da tage op, hvis ikke de fungerer godt nok. Der må man som udgangspunkt sige, at det ligger et andet sted. Fungerer kontrollen ikke godt nok andre steder, må der selvfølgelig kigges på det særskilt. Det er ikke det, det handler om i den her sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Bent Bøgsted (DF):

Jeg vil sige med hensyn til det her med sikkerheden, at direktivet jo foreskriver, at der skal være en køre-hvile-tid på 6 timer. Det skulle jo have noget med sikkerhed at gøre. Men i dag er det sådan, at der kun må være 4½ time, inden der