

til efter lange forhandlinger i EU, og der er således også en vis fleksibilitet i reglerne.

Det er vigtigt at pointere, at der således skabes ensartede vilkår på dette område i hele EU, og det er til gavn for vejtransportsektorens medarbejdere og øvrige trafikanter, ligesom det styrker trafikikkerheden.

Jeg har også forstået, at organisationerne på området har taget forslaget til sig og er parate til nu at bistå deres medlemmer med at få det ført ud i livet og få det til at fungere i praksis. Der vil naturligvis være en række spørgsmål, som jeg ser frem til at få afklaret under udvalgsbehandlingen.

Venstre kan på det her grundlag støtte forslaget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Jeg beder ordføreren blive på talerstolen; der er nogle korte bemærkninger. Det er først hr. Morten Messerschmidt.

(Kort bemærkning).

Morten Messerschmidt (DF):

Jeg ved jo, at Venstre er meget optaget af det her emne og jo hele to gange får lejlighed til at behandle sagen, nemlig dels som regering i Rådet, hvor man har været, og nu i Folketinget, hvor direktivet så skal implementeres, og netop fordi man jo, som jeg har forstået det, er optaget af at sikre arbejdstagerrettigheder, har man jo indgået denne her aftale med Socialdemokratiet, De Radikale og SF i forhold til den forestående forfatning, som vi skal stemme om den 27. september.

Det, jeg godt kunne lide at spørge Venstres ordfører om, er, hvordan man rent faktisk, hvis forfatningen måtte blive vedtaget, også fremover vil kunne sikre de danske arbejdstagerrettigheder, for sagen er jo nemlig den, at den aftale, man har indgået med de andre partier, kun gælder, så længe der er enstemmighed i Rådet, som det er i artikel 71, i henhold til hvilken artikel det her direktiv altså er gennemført, men i den nye forfatnings artikel 236 lægges der op til, at det skal vedtages med kvalificeret flertal, og dermed er der ikke mulighed for vetoret.

Derfor vil jeg gerne høre, hvordan regeringen og altså Venstre, hvis forfatningen måtte blive vedtaget, hvilket jeg forstår er Venstres politik, fremover vil sikre, at der ikke sker en generel forringelse af mange af de gode regler, som vi har i Danmark, en forringelse, som kommer fra EU, fordi mange af de lande, der er medlem af EU, jo har en helt anden struktur på arbejdsmar-

kedet. Det kunne jeg godt tænke mig en kommentar til.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

I Venstre har vi i høj grad også kigget på de ulykker, der har været, og de kalder jo på en reaktion, og vi har sat trafikikkerheden meget højt. Vi lever i en international verden, hvor man er nødt til også at skabe nogle ensartede vilkår, og det er det, vi har lagt vægt på her.

Der kan så være nogle forskellige teknikaliteter, ja, og det må vi så kigge på og slås med undervejs, men det er klart, at sigtet er, som jeg har redegjort for, trafikikkerheden.

(Kort bemærkning).

Morten Messerschmidt (DF):

Tak for svaret. Det har jeg også stor forståelse for. Problemet er bare, at der er 24 andre medlemslande af EU, og de er også meget optaget af trafikikkerhed, men det er ikke den samme form for trafikikkerhed og transportregler, som man altså er optaget af i Danmark. Der er meget stor forskel på, hvordan transportlovgivningen ser ud i de forskellige EU-lande, arbejdsmarkedspolitikken osv.

Det, der er problemet, er, at i dag har man artikel 70 i Nicetraktaten, som altså har åbnet op for, at der skal være enighed – det er artikel 70, stk. 2, så vidt jeg husker – om de her regler, for at man kan implementere noget, men i den nye forfatning, som Venstre altså støtter, skal man ifølge artikel 236 i del III, som altså er det, der overtager artikel 70 i Nicetraktaten, ikke længe have enighed, der skal man kun have kvalificeret flertal. Og der er det da et problem, at Venstres ministre glade kan komme til EU og kæmpe for trafikikkerheden, men blive stemt ned. Er det ikke rigtigt?

KL 16.05

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Jeg skal slet ikke tage afstand fra, at der kan være nogle teknikaliteter i det og forskellige forhold i de enkelte lande, men det her har jo taget sit afsæt i bl.a. de ulykker, der har været, og der er man nødt til at, om jeg så må sige, reagere på det, og der handler det altså også om, at nogle af de ulykker måske kan tilskrives, at man har kørt for længe, og det er også derfor, at sigtet med det her handler om at få sat nogle rammer om-