

ret ført en meget aktiv og meget stressende indsats over for ulovlig handel, er der sket et skifte, hvor man nu også forsøger at føre handelen fra varevogne.

Jeg vil bare give to eksempler på, hvad der ligger af kommende tiltag, som jeg tror vil få betydning: Der vil være en udvidelse af adgangen til at konfiskere varelageret, altså beslaglægge det med henblik på konfiskation, sådan at vi kan få fjernet varerne i stedet for blot – i gåseøjne – at give en bøde, som efterhånden løber op i mange tusinde kroner. Vi kan altså ud over at give bøden fjerne varelageret.

Det andet vil være en begrænsning af muligheden for at blive registreret som mellemhandler. Der er en række af de folk, der bliver stoppet, som kører under det påskud, at de er mellemhandlere og selvfølgelig vil registrere varerne, når de kommer frem til endemålet. Her er det også vigtigt, at vi får strammet op, og nogle af de overvejelser, som vi i Skatteministeriet gør os, er: Hvorledes kan vi få lavet den opstramning?

Mikkel Dencker (DF):

Det glæder mig, at regeringen er opmærksom på problemet og også arbejder på at finde nogle gode løsninger på det.

Jeg vil så tillade mig at give lidt inspiration til regeringens arbejde ved at foreslå, at man kunne øge grænsekontrollen. Jeg læste i Berlingske Tidende i søndags, at en meget stor del af de ulovlige sodavand, der sælges især i hovedstadsområdet, stammer fra Sverige, hvor man kører varevogne læsset med de her sodavand over Øresundsbroen. Der kunne det jo være relevant at have en øget kontrol på Øresundsbroen, idet det jo stort set er det eneste sted, hvor man kan komme over fra Sverige.

Jeg vil høre, hvordan regeringen forholder sig til øget grænsekontrol, såmænd også ved den dansk-tyske grænse, hvor der også er en stor andel varer som kommer ind.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg tror ikke, at man skal gøre sig forhåbning om, at man alene med grænsekontrol vil kunne lukke problemstillingen.

Der er brug for et tættere samarbejde mellem en række ministerier, det være sig Justitsministeriet, som har politidelen, Miljøministeriet, der har reglerne om pantmærkning, og selvfølgelig

også Skatteministeriet, der har Told-Skat som område, for at få lavet så bred en indsats som overhovedet muligt. Det er bl.a. også at holde øje med Øresundsbroen for at sikre, at de biler, der kommer over, ikke indeholder ulovligt importerede varer.

Den kontrol, vi allerede gennemfører, giver sig bl.a. udslag i, at visse bilister forsøger at bage tilbage for at komme væk fra kontrollen og forsøger at komme tilbage til Sverige. Det giver så nogle andre trafikale problemer, som gør, at vi indimellem får endnu nemmere ved at se, hvem der har ulovlige varer i bagagerummet.

Vi gør en stor indsats, og jeg er helt enig med spørgeren i, at det her er et fokusområde, hvor vi skal blive ved med at gøre en meget aktiv indsats.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Anden behandling af lovforslag nr. L 1: Forslag til tillægsbevillingslov for 2004.

Af finansministeren (Thor Pedersen).
(FremSAT 23/2 2005. Første behandling 4/3 2005. Betænkning 30/3 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.