

stand om unfair konkurrence inden for skibsbygning.

I marts 2004 vedtog EU's Ministerråd en forlængelse af ordningen frem til den 31. marts i år, fordi klagesagen i WTO først forventes afsluttet senere i indeværende år.

Den gældende dritsstøtteordning var på finansloven for årene 2003 og 2004 fastsat til en støtteramme på højst 575 mio. kr., hvor statens andel udgjorde 325 mio. kr. og Danmarks Skibskreditfond bidrog med 250 mio. kr., og den støtteramme er fuldt ud udnyttet.

Formålet med det her lovforslag er så at forlænge muligheden for, at vi fortsat kan støtte med 6 pct. til visse skibsbyggerier, og dermed får danske værfter lige konkurrencevilkår i forhold til de EU-lande, som Danmark i øvrigt konkurrerer med på dette område. Flere EU-lande har allerede udnyttet muligheden i EU's forordning til at forlænge støtten frem til den 31. marts.

Forlængelsen omfatter kontrakter, som indgås inden den 31. marts i år, og for at kunne opnå tilsagn om støtte skal skibene være bygget inden 3 år fra kontrakt dato.

Til den foreslåede forlængelse afsættes en pulje på 460 mio. kr. Finansieringen tilvejebringes i forbindelse med omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab, og lovforslaget herom er på vej til behandling i Tinget. Vi må så se med de kontrakter, der tegner sig, og de beskæftigelsesmuligheder, der er i dansk skibsværftsindustri, om det beløb er helt tilstrækkeligt. Vi er åbne over for at se på en justering.

Kl. 13.35

Lovændringen her består altså alene i en ændring af gyldighedsperioden. Alle øvrige forhold i den gældende lov om støtte til skibsbygning er uændret bortset fra puljens størrelse.

Det forventes med dette initiativ, at støtten kan medvirke til at sikre bygning af et antal nye skibe på danske værfter og dermed fastholde beskæftigelsen i den danske værftsindustri og tilhørende underleverandører helt frem til 2009.

Det synes vi er et positivt initiativ, og det kan vi fra Venstres side fuldt ud støtte.

Formanden:

Der er en kort bemærkning til ordføreren fra hr. Poul Erik Christensen. Værsgo. ... Var der ikke en kort bemærkning? Undskyld!

Så går vi videre i ordførerrækken, og så er det hr. Niels Sindal som ordfører.

Niels Sindal (S):

Jeg skal ikke gå i detaljer med den udmærkede redegørelse, som kollega hr. Kim Andersen har gennemført. Vi er fra Socialdemokratiets side også indstillet på at støtte dette lovforslag. Men det er jo en meget gammel sag, og rent politisk er statsstøtte af det onde. Så vi er faktisk imod det, og vi har også støttet regeringen i at stemme imod i Ministerrådet.

Med det initiativ og det lovforslag, vi nu skal tage fat på at behandle, må det vel siges at være sidste gang, vi er i gang med det her lille projekt med statsstøtte til skibsbygning, men der åbner sig jo nogle andre muligheder, har jeg set. Tyskland har nu fået lov til at give innovationsstøtte på 27 mio. euro i den tunge industri, herunder skibsbygning. Og det kan jo være, at vi kommer til at drøfte situationen under andre betingelser, under andre former i fremtiden.

Vi kan støtte lovforslaget, men jeg vil gerne høre ministerens bemærkning til den innovationsstøtte, som tyskerne har fået lov at give til den tunge industri.

Formanden:

Tak til hr. Niels Sindal.

Den næste ordfører er fru Colette L. Brix.

Colette L. Brix (DF):

Det her lovforslag indeholder en forlængelse af den midlertidige værftsstøtte.

Dansk Folkeparti støttede den oprindelige midlertidige ordning, vi indførte tilbage i 2003. Dansk Folkeparti gjorde dengang opmærksom på, at vi principielt er modstander af særstøtte til skibsbyggerier, og det er vi da stadig, men vi er selvfølgelig også opmærksomme på problemstillingen omkring Sydkorea, og så længe sagen i WTO ikke er afgjort, støtter vi derfor, at den danske ordning forlænges. Det har flere andre EU-lande allerede gjort, og derfor kan vi nikke til, at vi i Danmark forlænger ordningen med 1 år.

Der skal her også redegøres for, at der har været nogen polemik omkring det her lovforslag, og det har somme tider måske været svært at se, hvor man skulle hente de her penge fra, men så længe der udefra kommer en konkurrence, som vi skal stå mål med her i det danske skibsbyggeri, så vil Dansk Folkeparti støtte, at de får de penge, der skal til.

Vi er også blevet bekendt med, at de 460 mio. kr. nok ikke er helt nok til at dække udgifterne