

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Til det sidstnævnte kan jeg sige, at vi da er helt overbeviste om, at det er det, og at man ikke står og laver lovforslag og fremlægger dem i Folketinget, der ikke er i overensstemmelse med det, de skal være.

Jeg vil gerne tilbage til det, hr. Frank Aaen er inde på, om, at det er staten, der burde have hele beløbet. Der er jo altså andre aktører, Nationalbanken, bankerne, rederne og værfterne, der har været inde med en garanti. Så har man skilt det her ad efterfølgende, og det er så årsagen til, at de 1,6 mia. kr. deles mellem henholdsvis staten og Nationalbanken.

Så har jeg ikke hørt hr. Frank Aaen glæde sig over, at vi får en fond, Den Danske Maritime Fond, der ligger i bunden af det her nye aktieselskab, og som oven i købet får førsteprioritet til at få udbetalt nogle midler til at gå ud og støtte maritime forhold i Danmark, en søfartsnation, hvor man siger, at det faktisk er Danmarks næststørste erhverv i dag. Det har jeg ikke hørt hr. Frank Aaen glæde sig over, men det er så en anden side af sagen.

Jeg ved, at hr. Frank Aaen har den holdning, at staten bare burde tage hele Skibskreditfonden og stoppe den i lommen ret beset. Det er jo det, hr. Frank Aaen egentlig siger. Der kan jeg blot sige, at så er det da rart, at vi har en grundlov, vi skal holde os til.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Bare for, at ministeren ikke sådan går helt forkert i byen, vil jeg sige, at vi da er indstillet på, at det relativt lille beløb, bankerne og forsikrings-selskaberne i sin tid indskød, skal de selvfølgelig have tilbage, men hele den fortjeneste, der er opbygget, skyldes staten og bør tilfalde staten. Det er den ene ting.

Den anden ting er igen det principielle. Går man ind for, at der skal være statsstøtte til værfter og andre maritime virksomheder i al evig fremtid, eller gør man ikke? Det er vi altså imod, og jeg troede faktisk også, at regeringen og resten af Folketinget var imod det, og at vi kun gør det nødtvungent, når andre lande tvinger os til det. Men her vedtages der altså en permanent erhvervsstøtte til et erhverv. Jeg synes da, at regeringen burde forholde sig mere til, at den på den måde faktisk bryder med sine egne principper.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det mener jeg slet ikke at regeringen gør, for vi har hele tiden sagt, at vi ikke ønsker statsstøtte, og det mandat, jeg er gået til EU med hver eneste gang, gik netop ud på at sige nej til statsstøtte. Men når de øvrige EU-lande gik ind og sagde ja til midlertidig støtte til skibsbygning med de 6 pct., og når vi så kom hjem i Folketinget og talte med ordførerne her, var vi enige om, at danske værfter ikke skulle stilles ringere end værfterne f.eks. i Tyskland. Det var så årsagen til, at vi gjorde det.

Hvad angår, at der nu ligger indkapslet den her kapital på godt 7 mia. kr. i det nye aktieselskab, vil jeg sige, at det jo er et aktieselskab, der skal køre skibsfinansieringen i fremtiden. Det er først, hvis man blev enig om på et tidspunkt at sige, at der nu ikke var nogen støtte længere, at man så ophævede det. Det er de samme opløsningsbestemmelser, som egentlig ligger i den nuværende Skibskreditfond, der skal komme til at gælde med det formål ovre i det nye aktieselskab.

Derfor synes jeg ikke rigtig, at jeg køber den med, at man sætter 7 mia. kr. til side til ensidig støtte til et enkelt erhverv. Jeg køber den ikke, for det er en kapital, der er opbygget i Skibskreditfonden, der er skilt ad, og som nu ligger i et nyt aktieselskab, der har det formål at finansiere, når nu f.eks. Aarhus Værft vil bygge nye skibe, der kan sætte folk i arbejde, folk fra Nordjylland og andre steder, hvor der er arbejdsløshed, folk på Lindøværftet. Det synes jeg faktisk er ganske fair, og det bryder overhovedet ikke med regeringens politik.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Vi har støttet hver gang, det har været nødvendigt for at redde arbejdspladser. Det vil vi også gøre næste år og næste år og næste år igen, hvis det er nødvendigt. Det, vi er imod i det her tilfælde, er, at til forskel fra i dag, hvor vi gør det fra gang til gang ud fra en konkret vurdering af, hvad man vedtager af støtte i andre lande, betyder det her forslag, at vi, uanset hvad andre lande gør, og selv om alle andre lande i morgen afskaffer al statsstøtte, her har afsat en pulje penge på 7 mia. kr., der kun kan gå til støtte til værfter og andre maritime virksomheder. Det synes vi er mærkeligt.