

**Formanden:**

Tak til hr. Poul Henrik Hedeboe. Så er det hr. Frank Aaen som ordfører.

**Frank Aaen (EL):**

Vi taler om en Skibskreditfond, der har en, så vidt jeg har forstået, egenkapital på 8 mia. kr. Så beslutter vi, hvis det her forslag bliver vedtaget, at de 1,6 mia. kr. på den ene eller på den anden måde tilfalder staten, resten tilfalder de private indskydere, der engang har puttet et relativt lille beløb ind i Skibskreditfonden.

Det er vi grundlæggende imod. Vi mener, at formuen i Skibskreditfonden er opbygget på basis af statslige garantier, og derfor burde det samlede beløb ubeskåret tilfalde statskassen uden diskussion. Vi forstår faktisk ikke, hvad der er baggrunden for, at man altså her afsætter et milliardbeløb til erhvervsstøtte til et enkelt erhverv, uanset om det måske ikke er det, der har mest brug for støtte. Jeg mener, redernes overskud tyder ikke just på, at det er dem, der har mest brug for at få finansiell støtte fra staten. Der var andre formål inden for miljø og økologi, som havde meget mere behov for at få støtte fra staten.

Nu kan vi jo høre, hvad der kommer i replikken fra ministeren, men spørgsmål om, hvad de private indskydere, dvs. værfter, pengeinstitutter, forsikringselskaber, der vælter sig i milliardoverskud år efter år, i virkeligheden vil få ud af den her lov, vil optage os en hel del under udvalgsarbejdet, for vi synes, det er hamrende urimeligt. Selv om vi selvfølgelig har støttet de gange, hvor det har været nødvendigt at gå ind for at redde værftsarbejdspladser, for at kompensere for, at andre lande yder støtte til deres værfter, så er vi helt imod, at vi på den måde overlader så stor en sum penge til et enkelt erhverv, hvor fonden er ejet af nogle sterrige banker og forsikringselskaber og et stort værft. Det er den ene ting.

Den anden ting, jeg håber på at ministeren også kan svare på, ellers kommer vi til at stille skriftlige spørgsmål, er: Hvad betyder det skattemæssigt, at fonden får lov til at succedere i kreditfondens skattemæssige stilling? Det betyder, at den udskudte skat, dvs. skattedelen af fortjenesten i Skibskreditfonden, som, hvis ikke vi lavede den her lov, men opløste fonden ganske almindeligt, ville forfalde til beskatning – sådan tror jeg reglerne er – i evighed ikke betales.

Hvor stort et beløb drejer det sig om, at vi via den her skatteregel forærer den her nye fond?

Det synes jeg også er meget interessant, og jeg forstår slet ikke, hvorfor man også indfører den begunstigelse, at man siger, at de bare kan fortsætte skattemæssigt og dermed altså videreføre – i princippet til evig tid – den udskudte skat, der i dag er i Skibskreditfonden.

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg vil gerne sige tak for den støtte, som lovforslaget har fået. Jeg synes, at de mest betydningsfulde dele af det her lovforslag er, at det skaber muligheden for, at Danmarks Skibskreditfond nu kan moderniseres og herunder omdannes til et aktieselskab, og at der løbende kan ske uddeling af midler til fremme af dansk skibsfart og dansk værftsindustri. Jeg kan så forstå, at det er hr. Frank Aaen ikke så enig i, men at der kan ske den her løbende uddeling til fremme af skibsfarten, synes jeg faktisk er rigtig godt i et erhverv, der har nogle muligheder, og vi har faktisk nu to steder i Danmark, hvor der i øjeblikket bygges skibe.

Jeg vil gerne sige, at lovforslaget jo indebærer, at Danmarks Skibskreditfonds formål og opløsningsformål videreføres i to juridiske enheder, dels i et aktieselskab, dels i den erhvervsdrivende fond. Aktieselskabet viderefører Danmarks Skibskreditfonds formål, som er skibsfinansiering, og en nyetableret erhvervsdrivende fond modtager i forbindelse med omdannelsen en mindre aktiepost i det nye aktieselskab.

Aktieselskabet viderefører Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål, som er fremme af dansk skibsfart og dansk værftsindustri, og det sker jo altså ved at indkapsle den her fondsreserve i aktieselskabet. Den nyetablerede erhvervsdrivende fond kan så løbende uddele midler til fremme af dansk skibsfart, og den mulighed eksisterer jo ikke i dag for Danmarks Skibskreditfond. Der skal altså skabes hjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan tilbagebetale fortjenester ved tidligere offentlige låneordninger til staten og Nationalbanken.

Kl. 11.10

Jeg har noteret mig, at hr. Poul Erik Hedeboe godt vil bruge pengene til noget andet, når vi taler om halvdelen af de 1,6 mia. kr., hvoraf den ene del går i Nationalbanken. Den udloddes jo efter de regler, vi egentlig har vedtaget for udlodningen mellem Nationalbanken og staten. Så har vi de 810 mio. kr., der af fondsretlige grunde jo skal øremærkes til Skibskreditfondens nuvæ-