

(Kort bemærkning).

**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Vi finder, at det er vigtigt, at vi også fra statens side sikrer en god udvikling på det her område. Man kan sige, at Danmarks Skibskreditfond jo har vist sig at være en god ordning, som kun har ført godt med sig, og derfor ser vi ingen grund til at ændre på de ting ud over de ændringer, der ligger i forslaget.

Så kan man jo spørge, om det er filosofi, der skal træde i kraft, eller det er den sunde fornuft, der gør, at når vi har nogle gode tiltag, lader vi de gode tiltag køre videre.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Hidtil har det jo været sådan, at et stort flertal i Folketinget, jeg tror faktisk enstemmigt, har sagt, at her giver vi tilskud til værfter og til skibsbygning i Danmark. Selv om rederne er stenrige og vælter milliarder af kroner ned i kassen, så vedtager vi at give støtte til dem for at kunne bevare nogle arbejdspladser i Danmark, som ellers ville flytte et andet sted hen.

Det er vi imod, og vi arbejder internationalt for at fjerne alle former for statsstøtte til maritime erhverv, herunder værfter.

Så vedtager man altså i dag at tage en pose penge på 6,4 mia. kr., så vidt jeg lige kan forstå, og sige, at de penge kun må bruges til at støtte værfter og andre maritime erhverv. Er det ikke lidt mærkeligt?

(Kort bemærkning).

**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Jeg mener, at hr. Frank Aaen også må se sammenhængen med det lovforslag, der hedder L 48, hvor der er nogle helt specielle grunde til, at staten går ind og giver mulighed for nogle tilskud. Derfor synes jeg, at det også er vigtigt i relation til det her lovforslag, at man tænker lovforslag nr. L 48 ind her. Selvfølgelig er det jo udgangspunktet, at erhvervslivet helst skal kunne klare sig selv, og selvgjort er jo velgjort, men lige præcis i det konkrete tilfælde her mener jeg, at det er den bedste løsning og også, at man etablerer det på den her måde.

**Formanden:**

Tak til hr. Per Ørum Jørgensen. Så er det hr. Poul Erik Christensen som ordfører.

**Poul Erik Christensen (RV):**

Lovforslaget har jo til formål at skabe rammerne om en allerede aftalt modernisering af Danmarks Skibskreditfond. Det vil bl.a. ske ved at skabe lovhjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan ændres fra en fond til et aktieselskab. Danmarks Skibskreditfond har gennem årene spillet en vigtig rolle for det maritime erhverv. Fonden har sikret redere og værfter adgang til konkurrencedygtig finansiering af ny- og ombygning af skibe samt køb og salg.

Ændringen er foreslået af Danmarks Nationalbank, der ejer 21 pct. af Danmarks Skibskreditfond. Der er til mig stillet spørgsmål om en uklarhed om den selvejende fonds ejerforhold og tegningsret til de resterende 79 pct., men dette kan måske klarlægges under udvalgsbehandlingen.

Jeg glæder mig til udvalgsbehandlingen, og den vil få en positiv radikal deltagelse.

**Formanden:**

Tak til hr. Poul Erik Christensen. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Det er ikke lang tid siden, at vi behandlede lovforslag nr. L 48, som var en midlertidig forlængelse af en støtte til skibsbygning. Den hænger for SF at se en del sammen med det forslag her, fordi det drejer sig om 1,6 mia. kr. eller 1,610 mia. kr., og de 810 mio. kr. videreføres så i en konstruktion, hvor hovedparten af dem faktisk går til den her midlertidige støtte.

Det kunne være interessant at kigge på de 810 mio. kr., som føres tilbage til staten. Det er jo et provenu, som er kommet i retning af arbejdspladsstøtte, erhvervsudvikling, så vi kunne godt tænke os at diskutere, hvordan de penge bruges. Vi har jo nogle udkantsområder, som virkelig har brug for udviklingsstøtte. Der ligger også nogle ideer om vækstcentre, som skal have nogle ting at arbejde med, og en fremtidsrettet grøn udvikling. Der er bølgeenergi, så er vi ude på havet, der er vindmølleparker ude på havet, der var virkelig nogle områder, som var interessante at bruge de penge på.

Omlægningen her som sådan kan vi godt støtte, men vi kunne godt tænke os at være med til at diskutere brugen af de 810 mio. kr., der går tilbage til staten.