

Formanden:

Tak til hr. Kim Andersen. Så er det hr. Niels Sindal som ordfører.

Kl. 10.55

Niels Sindal (S):

Dette forslag er jo egentlig grundlaget for en lov, vi tidligere har vedtaget, nemlig L 48, som det blev nævnt. Forslaget går jo ud på at tilvejebringe de midler, der skal til for at sikre danske værfters konkurrencevilkår i forhold til europæiske og globale værfter.

Ideen med at splitte det op i en fortsat skibskreditfunktion og en fond, der kan uddele til netop skibsbygning og det maritime kompleks, er en god idé. Man kan så drøfte, som den tidligere taler var inde på, hvad kapitalgrundlaget har været gennem årene. Det ved jeg der er blevet regnet på, og jeg mener, at det, man er nået frem til, er en fornuftig ordning. Der tilflyder staten godt 1,6 mia. kr., som så deles op, hvor de 800 mio. kr. går til staten og de andre 800 mio. kr. bruges til udvikling af skibsbygning.

Når jeg synes, det er legitimt, så er det, fordi Skibskreditfonden som andre fonde gennem årene ikke har haft et uddelingsformål, og i Skibskreditfondens oplysninger står der, at såfremt Skibskreditfondens opløses, så skal penge- ne tilfalde erhvervet.

Det, man nu vælger, er fortsat at sikre, at man kan finansiere skibe, men samtidig tager en gevinst hjem, som man bruger til at udvikle skibstyper. Og det synes vi i Socialdemokratiet er en ganske god idé, så vi tilslutter os forslaget.

Formanden:

Tak til hr. Niels Sindal, og så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kim Christiansen (DF):

Da fru Colette L. Brix ikke kan være til stede, er jeg blevet bedt om at oplæse hendes ordførertale:

Det drejer sig om lov om ændring af lov om et skibsfansieringsinstitut. Dansk Folkeparti støtter i lighed med de relevante parter en modernisering af Danmarks Skibskreditfond. Det er positivt, at der med omdannelsen bliver mulighed for i et aktieselskab at give virksomheder flere og langt bedre muligheder for at tilpasse sig.

Dansk Folkeparti har med tilfredshed noteret sig, at Danmarks Skibskreditfond i denne for-

bindelse betaler 810 mio. kr. til staten med den betingelse, at midlerne øremærkes til skibsfart og/eller værftsindustri i Danmark. De fleste af midlerne har vi netop her i salen allerede brugt til en forlængelse af de midlertidige støtteordninger.

Det er Dansk Folkepartis overbevisning, at fonden efter gennemførelse af moderniseringen vil være langt bedre rustet i forbindelse med de udfordringer, som globaliseringen stiller dansk skibsindustri over for. Dansk Folkeparti kan ligeledes bakke op omkring, at en del af midlerne opspares i Skibskreditfonden nu og placeres i en erhvervsdrivende fond med henblik på at foretage uddelinger efter Skibskreditfondens opløsningsformål.

Formanden:

Tak til hr. Kim Christiansen, og så er det hr. Per Ørum Jørgensen som ordfører.

Per Ørum Jørgensen (KF):

Dette lovforslag indeholder de lovændringer, der er nødvendige for, at en modernisering af Danmarks Skibskreditfond kan ske. Skibskreditfondens nuværende opbygning og lovgrundlaget stammer fra 1961, og derfor er det helt naturligt, at man nu ser på fondens fremtidsmuligheder.

Danmarks Skibskreditfond har gennem årene spillet en vigtig rolle for det maritime erhverv. Fonden har sikret redere og værfter god adgang til konkurrencedygtig finansiering af ny- og ombygning af skibe samt køb og salg heraf.

For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at fonden også i fremtiden kan spille en væsentlig rolle for det maritime erhverv, og vi finder det væsentligt, at rammerne for fonden er tilpasset mere moderne vilkår på de finansielle markeder. Vi kan derfor støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jeg har forstået det sådan, at Det Konservative Folkeparti er imod statsstøtte til erhvervslivet, og at det kun i undtagelsestilfælde er sådan, at man f.eks. kan gå ind for at kompensere for, at andre lande yder statsstøtte til deres værfter.

Men med det, der her lægges op til, er det så ikke korrekt opfattet, at der er en sum på godt og vel 6 mia. kr., som det nu vedtages af et flertal i Folketinget skal gå til erhvervsstøtte fra staten til de maritime erhverv?

Kl. 11:00