

det er acceptabelt, at en sådan ting ikke er med i loven.

Vi kunne godt have udvidet loven, have taget nogle flere ting med eller i hvert fald fået en tilkendegivelse af ministeren, at det er et af de områder, hvor man aktivt vil gå ind og se på, hvordan vi kan gøre det endnu mere sikkert i de danske farvande. Hvordan kan vi gøre det sikkert, så vi undgår de uheld? Hvordan kan vi gøre det sikkert, så vi ikke kommer til eventuelt at skulle bruge denne lov for at få ryddet op?

Nu får vi så lidt, man kan sige økonomisk kompensation, hvis uheldet skulle ske. Vi ved ikke, om det er nok penge, hvis det store uheld skulle ske her, men det er et skridt i den rigtige retning. Men vi ved jo stadig væk, at der er nogle af de her plimsoller, der sejler rundt, og det skal vi altså til at gøre noget mere ved.

Dette er et skridt i den rigtige retning, men vi vil i hvert fald ikke holde os tilbage med at sige, at her skal der ske endnu flere fremskridt. Vi prioriterer i Dansk Folkeparti det her område utrolig højt, netop fordi vi kan se, at der sker en stigning af udskibninger, bl.a. fra Østeuropa og Rusland, med olie og den slags ting. Så det er selvfølgelig et nødvendigt skridt, som regeringen har taget her, og jeg vælger også at tro, at det bl.a. er på baggrund af det massive pres fra Dansk Folkeparti, bl.a. med B 190.

Vi er positive over for lovforslaget, men vi mener, at vi godt kan gå endnu videre, så det vil vi selvfølgelig opfordre ministeren til.

Formanden:

Tak til hr. Jørn Dohrmann. Så er den næste ordfører hr. Per Ørum Jørgensen.

Per Ørum Jørgensen (KF):

Ved at gennemføre reglerne i de to internationale konventioner om ansvar ved søtransport i søloven sikrer dette lovforslag en væsentlig forbedring af retsstillingen for forureningsofre ved, at man skærper ansvaret ved søtransport af farlige og forurenende stoffer. Samtidig gør forslaget det muligt for Danmark at ratificere konventionerne og dermed medvirke til, at disse væsentlige konventioner træder i kraft internationalt.

I Det Konservative Folkeparti kan vi kun tilslutte os forslaget. Vi ser det som en klar forbedring, at der sikres en bedre dækning for forureningsskader, og ser desuden positivt på, at vi ved at gennemføre disse regler fra de to internationale konventioner er med til at sikre en bedre

mulighed for en global forsikringsdækning af HNS- og bunkersskader.

Formanden:

Tak til hr. Per Ørum Jørgensen. Så er det hr. Poul Erik Christensen som ordfører.

Poul Erik Christensen (RV):

Lovforslaget har til hensigt at gennemføre HNS-konventionen. Rederen får et objektivt ansvar ved søtransport af farlige og forurenende stoffer. Der er samtidig tale om en højere ansvarsgrænse for rederen ved forurening forvoldt af HNS-stoffer. Der er krav om, at skibe har pligt til en forsikring til dækning af ansvaret for forureningsskader ved transport af HNS-stoffer. Der er mulighed for dækning med op til 2,1 mia. kr. pr. uheld via en international erstatningsfond.

Kl. 10.15

Lovforslaget stiller krav til, at skibe med en tonnage over 1.000 bruttoregister-ton uanset anvendelse skal have en tvungen forsikring for skader forvoldt af bunkersolie. Der stilles krav om, at skibene skal være i besiddelse af et certifikat som dokumentation for forsikring for skader forvoldt af HNS-stoffer og skader på grund af bunkersolie. Der stilles krav om, at danske skibe ikke må sejle uden dette lovpligtige certifikat, og fremmede skibe må ikke anløbe dansk havn og lande, der har ratificeret loven, uden certifikaterne.

Det Radikale Venstre synes, at lovforslaget er et godt lovforslag og vil stemme for ved den videre behandling.

Formanden:

Tak til hr. Poul Erik Christensen. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Også i SF er vi positive over for retningen i det her forslag. Det drejer sig om et skærpet ansvar på områderne vedrørende farlige, giftige stoffer i forbindelse med søtransport, og så bunkersolie, som er den olie, som skibene bruger til deres egen fremdrift. Der er internationale konventioner, som vi nærmest har en pligt til at gøre noget ved og sørge for at fremme, og det ligger der så også i det forslag her.

Med hensyn til de giftige, farlige stoffer er der så – og det kan vi kun være meget tilfredse med i SF – lavet en fond på 2,1 mia. kr., og den finansieres af dem, som importerer de her stoffer. Man kan sige, at der er en stærkt stigende skibs-