

(DF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af momssatsen for overnatninger på hoteller og lignende etableringer.
(Beslutningsforslag nr. B 52).

Medlemmer af Folketinget Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Marianne Jelved (RV), Morten Østergaard (RV), Anne-Marie Meldgaard (S), Lotte Bundsgaard (S), Karen J. Klint (S), Steen Gade (SF) og Jørgen Arbo-Bæhr (EL) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af uafhængigt klagenævn for familiesammenføringer.
(Beslutningsforslag nr. B 53).

Forslag til folketingsbeslutning om voldsramte udenlandske kvinder.
(Beslutningsforslag nr. B 54).

Forslag til folketingsbeslutning om styrket indsats mod tvangsægteskaber.
(Beslutningsforslag nr. B 55).

Medlemmer af Folketinget Martin Lidegaard (RV), Marianne Jelved (RV), Elsebeth Gerner Nielsen (RV) og Johannes Poulsen (RV) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om lovgivning om offentligt indkøb af træ.
(Beslutningsforslag nr. B 56).

Medlemmer af Folketinget Irene Simonsen (V), Anne-Marie Meldgaard (S), Henriette Kjær (KF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Morten Østergaard (RV), Steen Gade (SF) og Jørgen Arbo-Bæhr (EL) har meddelt mig, at de ønsker at stille følgende forespørgsel til integrationsministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om status for integrationen af flygtninge og indvandrere i Danmark, herunder effekten af de 3-årige kommunale integrationsprogrammer, og hvilke initiativ

ver planlægger regeringen for yderligere at fremme integrationen?«
(Forespørgsel nr. F 11).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 44: Forslag til lov om ændring af søloven. (Ansvar for forureningsskade forvoldt af bunkersolie og ansvar for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer). Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 24/2 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Baggrunden for det her forslag til lov om ændring af søloven er et behov for og et ønske om at skabe større ansvar på området, og hermed mener jeg ansvaret for forureningsskade forvoldt af bunkersolie og ansvaret for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer.

Det er et meget fornuftigt forslag, som giver en forbedring af retsstillingen for forureningens ofre, og de nye regler vil ikke mindst give mere ansvar, idet gældende regler skærpes på en række områder. Forslaget medfører en skærpelse af ansvaret for farlige og forurenende stoffer ved søtransport, og her tænkes på de såkaldte HNS-stoffer, som er yderst skadelige.

Forslaget er også indrettet, så reglerne søges gennemført i to internationale konventioner om ansvar ved søtransport: en HNS-konvention og en bunkerskonvention i søloven. Hermed medvirker vi også fra dansk side til, at vi kan få skærpet reglerne på området i et internationalt perspektiv.

Kl. 10.05

Endelig så følger forslaget op på regeringens tilsagn om en forbedring af ansvarsforholdene ved søtransport. Det var et tilsagn, der blev givet i forbindelse med drøftelsen af B 190 i maj 2004. Vi er glade for i Venstre, at regeringen på denne måde resolut har levet op til de drøftelser, og for, at vi dermed også som nævnt medvirker