

steriet har jo kun ansvar for lovgivningen og ikke for overvågningen, håndhævelsen ligger hos forsvaret, forsøgt at få kvalificeret de udtalelser. Men det er desværre ikke lykkedes, og mig bekendt er det også gjort tydeligt for den pågældende, at det måske ikke er så praktisk at udtale sig, uden at myndigheden samtidig kan dokumentere påstanden.

Per Clausen (EL):

Der skal ikke være nogen tvivl om, at hvad angår en opstramning af tingene, medvirker vi gerne til en hurtig behandling. Hvis der ikke er grimme ting, som vi ikke kan lide, i det nye lovforslag, vil det selvfølgelig kunne gå hurtigt. Men mit forslag var, at vi tog det, som vedrører bødestørrelserne, rimelig hurtigt, selvfølgelig under forudsætning af, at der er en rimelig sikkerhed for, at bødestørrelserne faktisk er lavere i Danmark end i andre lande.

Ministeren var også inde på en anden ting, nemlig problemet med at finde ud af, hvem der har gjort det. Jeg vil gerne spørge ministeren, om det er sådan, at den overvågning, der sker i dag, er tilfredsstillende. Et eller andet sted har jeg lært, at der i hvert fald er to ting, der forhindrer folk i at begå forbrydelser: Den ene er, hvor stor risikoen for at blive snuppet er, og den anden er, hvor høj straffen er. Her er vi måske i den situation, at straffen er lav, og at risikoen for at blive snuppet også er lav. Så er det lidt for nemt at vælge at hælde olien ud, så jeg ville egentlig godt have, at ministeren kiggede lidt på kontrolforanstaltningerne.

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Som sagt er vi faktisk i gang med at kigge på det hele, men man skal altså stadig huske, at vi ikke ved, om bødestørrelserne reelt er en del af forklaringen, og det ved SOK heller ikke. De anfører forskellige argumenter i deres rapport, de siger bl.a., at det eventuelt kan have noget med en generelt større opmærksomhed over for forurening i al almindelighed at gøre, at man ser flere tilfælde. Det kan også have noget med en stadig mere effektiv overvågning af de danske farvande at gøre, og endelig siger de, at det muligvis også kan have noget med bødestørrelserne at gøre.

Det er klart, at fra Miljøministeriets side har vi nu bedt om at få kvalificeret, hvad man rent faktisk ved om bødestørrelser. Målet er vi jo ikke uenige om, selvfølgelig skal Danmark ikke være et sted, der tiltrækker folk, som vil skille sig af

med olie, fordi vi eventuelt – *eventuelt* – har lavere bødestørrelser end andre, og det vil vi kigge på, så hurtigt det er gørligt.

Jørn Dohrmann (DF):

Er det muligt, at ministeren vil bruge de værktøjer, der står til rådighed i dag, i stedet for bare at lade stå til, når vi kan konstatere, når vi kigger tilbage på de år, der er gået, at der har været et stærkt stigende antal udslip af olie? Det hænger sikkert lidt sammen med – det vil jeg spørge om ministeren ikke er enig i – at der passerer flere og flere supertankere gennem de danske farvande, og at der dermed også er en større risiko for, at der er nogle, der lige hiver proppen ud og udleder olie.

Vil ministeren tilkendegive, at man er enig med Venstre i, at bøderne gerne skulle tidobles? Eller vil ministeren bare lade stå til? Det er jo et vigtigt signal at sende, at man bare ønsker, at sagen skal lægges i en syltekrug, og at der vil gå flere måneder eller flere år, inden man vil tage problemet op og kigge på det, selv om vi kan kigge tilbage og se, at antallet har været stærkt stigende i de år, der er anført i tabellen.

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Jeg kan kun gentage, at der ikke er tale om nogen syltekrug, og at vi er i gang med at finde en ordentlig løsning på problemerne og skærpe de steder, hvor det måtte være nødvendigt. Det er det ene.

Det andet er, at vi jo er fuldstændig enige om at tilkendegive, at det er uacceptabelt, og derfor er svaret bekræftende. Selvfølgelig skal alle de instrumenter, der er i dag – bøder, tilbageholdelse og alle andre instrumenter – bruges for at komme dette problem til livs.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 422

11) Til miljøministeren af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Deler ministeren det synspunkt med sit partis miljøordfører, hr. Christian Wedell-Neergaard, at Det Konservative Folkeparti er indstillet på at se tiden an, efter at der er sket en dramatisk stigning i antallet af skibe, der lukker olie ud i de danske farvande, og påtænker ministeren at handle i overensstemmelse med dette synspunkt?«