

lavet et notat til hr. Bjarne Laustsen, således at det kan blive endnu mere klart, hvordan og hvorledes indlejningsmidler fordeles, end jeg ellers forsøgte at beskrive det i svaret på spørgsmål nr. S 35.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 423

10) Til miljøministeren af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at forhøje bøderne til skibe, der lukker olie ud i danske farvande, og sikre, at skibene ikke får lov at sejle videre, før bøderne er betalt, eller at der fra det skyldige rederis side er stillet sikkerhed for betaling af disse?«

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om man er indstillet på at tage nogle initiativer til at forhøje bøderne til skibe, der lukker olie ud i de danske farvande.

Det er jo sådan, at vi kan registrere, at der flere gange om ugen sker ulovlig udledning af olie i de danske farvande, og der mener vi i hvert fald fra Dansk Folkepartis side, at det skal man prøve at gøre op med. Et af de redskaber, man kunne bruge her, var jo netop at forhøje bøde-størrelsen, men det kunne også være at tilbageholde skibet, indtil bøden var betalt, for det er jo en langt højere straf end den latterlig lille bøde, det giver på nuværende tidspunkt.

Vil ministeren tage nogle initiativer på det her område, eller vil man bare lade stå til?

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Vi vil bestemt ikke bare lade stå til. Jeg fornemmer, at spørgeren og jeg er på linje i denne sag, for allerede i starten af februar i år, da rapporten fra Søværnets Operative Kommando kom, som i denne omgang har problematiseret spørgsmålet, tilkendegav jeg, at selvfølgelig skal skibe, der spilder olie i danske farvande, straffes, og det skal de gøres med passende bøder. Spørgsmålet om bødestørrelserne vil også indgå i arbejdet med en revision af havmiljøloven.

Den revision foregår lige præcis nu. Vi er i fuld gang med den. Vi regner med at kunne sende et udkast i høring hen over sommeren, og så kan forslaget komme med i Folketingets næste

samling. For selvfølgelig er det da uacceptabelt, hvis skibe bevidst lukker olie ud i de danske farvande. Det må ikke kunne betale sig. Det er jo også derfor, myndighederne sætter ind både med overvågning og med høje bøder.

Hvis det viser sig, at der skal endnu højere bøder til for at skræmme flere fra den adfærd, så er regeringen også helt klart parat til at gå ind og bruge det instrument. Men der må jeg så sige, at søværnets observationer er også viden om, hvordan bødeniveauerne er i andre lande, skal spille ind i overvejelserne, og det inddrages i arbejdet med revisionen af havmiljøloven.

Kl. 14.45

For 5 år siden blev der i havmiljøloven faktisk indsat en bestemmelse om skærpede bøder. Samtidig blev der i bemærkningerne angivet et vejledende bødeniveau, og det er dette vejledende bødeniveau, som vi blandt andre ting nu er i færd med at kigge på. Men jeg må selvfølgelig gøre opmærksom på, at i sidste ende er domstolene jo uafhængige, hvorfor Folketinget kun kan fastsætte et vejledende bødeniveau.

Lige til sidst: Hvad angår den anden del af spørgsmålet, at det skal sikres, at skibene ikke får lov til at sejle videre, før bøderne er betalt, eller at de kan tilbageholdes, giver havmiljøloven allerede i dag mulighed for det. Et skib kan i dag tilbageholdes af politiet eller forsvarsministeren eller den, han bemyndiger til det, hvis det f.eks. er nødvendigt for at sikre et krav på betaling af bøde.

Jørn Dohrmann (DF):

Jo, men vi kan jo bare konstatere, når vi kigger de sidste 3 år tilbage, at der har været en jævn stigning i antallet af de tilfælde, så derfor kan vi ikke rigtig forstå, hvorfor sagen skal placeres i en syltekrukke, og man kun siger, at man gerne vil overveje.

Miljøministeren er jo ikke ny i embedet. Miljøministeren har været minister i temmelig lang tid, og derfor bør ministeren også kunne gribe ind med en helt klar principiel holdning og sige, at det her er uacceptabelt. Vi kan jo læse i tallene 3 år tilbage og se, at antallet er steget utrolig meget, og derfor mener vi selvfølgelig også, at man skal se at komme i gang.

Jeg vil spørge ministeren: Hvorfor bliver der ikke givet nogle større bøder i praksis? Vi kan se, at der er en forskel fra Frankrig, hvor der gives 2,2 mio. kr., men i Danmark er det kun 170.000 kr. Hvorfor den store forskel?