

<i>Fordeling:</i>				
Offentlig servicetrafik	530,9	531,5	531,5	531,5
Fri persontrafik	11,9	11,9	11,9	11,9
Godstrafik	84,3	84,3	84,3	84,3
<i>I alt</i>	<i>627,0</i>	<i>627,6</i>	<i>627,6</i>	<i>627,6</i>

ad 76. *Interne statslige overførselsindtægter.* Der overføres 65,4 mio. kr. til § 28.63.06.10.76 Baneafgifter fra § 28.11.68.10.71 Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt til dækning af mistede indtægter grundet takstnedsættelsen på Storebælt.

Miljøtilskud

Provenuet af godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift udbetales i form af et modsvarende miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte banestrækningerne ekskl. de faste forbindelser. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprovenuet virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder. Ved udgangen af 2004 var det samlede udbetalte miljøtilskud knap 3,7 mio. kr. mindre end det samlede optjente provenu af godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift.

Den faste forbindelse over Storebælt

Banedanmark er i henhold til den nuværende lovgivning forvalter af jernbanedelen på den faste forbindelse over Storebælt. Banedanmark forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, jernbaneanlægget over Vesterrenden og samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen. Der pågår i øjeblikket overvejelser om lovgivning, der vil ændre Banedanmarks ansvar og betaling til Storebæltsforbindelsen.

I henhold til politisk aftale af 26. maj 2005 overgår ansvaret for vedligeholdelse og reinvesteringer af jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt til A/S Storebæltsforbindelsen. Jernbaneforbindelsen indgår fortsat som en integreret del af det danske jernbanenet, og Banedanmark opkræver den af Transport- og energiministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. Banedanmarks betaling udgør 695,2 mio. kr. i 2006-priser.

Den faste forbindelse over Øresund

Øresundsforbindelsen åbnede den 1. juli 2000 for såvel bane- som vejtrafik. Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banedanmark opkræver den af transport- og energiministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 211,9 mio. kr. i 2006-priser.

Kastrupbanen

Banedanmark forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banedanmarks skinnet. Banedanmark betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. Banedanmarks årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 91,4 mio. kr. i 2006-priser.