

indgået med diverse entreprenørvirksomheder, herunder Banedanmarks egen entreprenørvirksomhed.

28.63.06. Baneafgifter m.v.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banedanmark baneafgifter (infrastrukturafgifter) af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen.

Afgiftsprovenuet tilfalder Banedanmark, som heraf finansierer et miljøtilskud, kompensation til Banedanmark for udvidelserne af DSB's togkilometertrafik, samt betalingen for jernbanetrafikens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Der er i indtægtsbudgettet for 2006 og budgetoverslagsårene taget udgangspunkt i et budgetterede trafikomfang, som for DSB's vedkommende svarer til den planlagte trafik i henhold til kontrakten. Usikkerhed om leveringen af nye tog medfører dog at den forudsatte trafikudvidelse i 2006 ikke kan gennemføres i fuldt omfang, men den præcise ændring af trafikomfanget har ikke kunnet fastsættes på nuværende tidspunkt.

I henhold til lovforslag L 159 om Sund og Bælt Holding A/S overføres vedligeholdelsespligten på Storebæltsforbindelsen til Sund og Bælt. Banedanmarks vederlag i forbindelse hermed til Sund og Bælt forhøjes med samme beløb, som Banedanmark sparer i udgifter til vedligeholdelse, jf. lovforslaget. På finanslovsforslaget er vederlaget til Sund og Bælt forhøjet med 70 mio. kr., som fragår § 28.63.05. Der udestår imidlertid en endelig fastlæggelse af de konkrete aktiviteter som Sund og Bælt ved vedtagelse af lovforslaget vil få ansvaret for, og dermed en endelig fastlæggelse af Banedanmarks besparelse. Der vil på forslag til lov om tillægsbevilling for 2006 kunne ske en regulering mellem § 28.63.05 og § 28.63.06, såfremt den endelige forhøjelse af Banedanmarks betaling til Sund og Bælt afviger fra de 70 mio. kr.

Fra og med 2006 vil der på forslag til tillægsbevillingslov blive optaget overførelsesadgang fra konto 28.63.06 til konto 28.63.05 for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til finanslovsaftalen om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen af DSB's togkilometerproduktion med ca. 26 pct. i forhold til niveauet i 2003 og til udvidelsen af DSB S-tog a/s' togkilometerproduktion med ca. 13 pct. i forhold til niveauet i 2003.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	F	2007	2008	2009
Udgiftsbevilling	939,1	938,5	1.036,1	1.035,9	1.035,9	1.035,9
Indtægtsbevilling	636,1	653,8	708,2	708,8	708,8	708,8
10. Baneafgifter						
Udgift	907,6	923,0	1.020,3	1.020,1	1.020,1	1.020,1
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	907,6	923,0	1.020,3	1.020,1	1.020,1	1.020,1
17. Afskrivninger og hensættelser	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	616,3	638,3	692,4	693,0	693,0	693,0
21. Salg af varer og tjenesteydelser	616,3	638,3	627,0	627,6	627,6	627,6
76. Interne statslige overførselsindtægter	-	-	65,4	65,4	65,4	65,4
20. Godstogenes kilometerafgift og kapacitetsafgift samt miljøtilskuddet						
Udgift	31,5	15,5	15,8	15,8	15,8	15,8
54. Tilskud til anden virksomhed ..	31,5	15,5	15,8	15,8	15,8	15,8
Indtægt	19,9	15,5	15,8	15,8	15,8	15,8